



RAPPORT DE GESTION 2019

Notre ambition, votre confort routier

SOMMAIRE

LISTE DES TABLEAUX...	5
LISTE DES FIGURES...	7
LISTES DES ACRONYMES...	8
MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION.....	9
LE COLLEGE DES DIRECTIONS DU FER.....	10
INTRODUCTION.....	11
I. FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2019.....	12
II. SITUATION DES RESSOURCES FINANCIÈRES 2019.....	13
II.1 Ressources TSU - Patentes - Vignettes.....	13
II.2 Recettes de Péage et redevances de Pesage.....	14
II.2.1 Recettes de péage	14
II.2.2 Redevances de pesage	15
II.3 Etat des levées de fonds et avances de trésorerie.....	16
II.4 Etat des autres ressources financières.....	16
III. ANALYSE BUDGETAIRE DES RESSOURCES 2019.....	17
IV. ETAT DE VARIATION DES RESSOURCES 2018 - 2019.....	18
V. SITUATION DES EMPLOIS 2019.....	19
V.1 Présentation du Programme d'Entretien Routier 2019.....	21
V.2 Convention État-FER 2019.....	22
V.3 Programme d'Entretien Routier 2018 (PER 2018).....	23
V.4 Convention État-FER 2018	25
V.5 Programme d'Entretien Routier 2017.....	26
V.6 Achèvement du Programme d'Entretien Routier 2014-2015.....	28
VI. EXÉCUTION PHYSIQUE DES TRAVAUX ROUTIERS.....	29
VI.1 ENTRETIEN ROUTIER.....	29
VI.1.1 État d'exécution physique... ..	29
VI.1.2 Situation des décomptes payés et délai moyen de paiement... ..	29
VI.1.3. Délai moyen de passation de marché par les Maîtres d'Ouvrage Del ...	31
VI.1.4. Situation des décomptes en attente au 31 Décembre 2019... ..	31
VI.2 DEPENSES DE PEAGE, DE PESAGE ET DEPENSES ANNEXES A L'ENTRETIEN ROUTIER ...	31
VI.3 CHARGES DE FONCTIONNEMENT.....	34
VI.4 DEPENSES D'INVESTISSEMENT (IMMOBILISATIONS).....	34
VI.5 SERVICE DE LA DETTE.....	35

VII. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES EMPLOIS.....	36
VII.1 ÉTAT D'EXECUTION BUDGETAIRE DES EMPLOIS	36
VII.2 ÉTAT COMPARATIF DES EMPLOIS DE 2018 A 2019.....	36
VIII. RESULTATS DE L'EXERCICE	37
CONCLUSION.....	38
RECOMMANDATIONS ET PERSPECTIVES.....	38
ANNEXE AU RAPPORT DE GESTION.....	39
LISTE DES ANNEXES	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : État mensuel des ressources TSU, patentes et vignettes 2019.....	13
Tableau 2 : État des recettes de péage en 2019	14
Tableau 3 : État des recettes de péage en 2019	14
Tableau 4 : État mensuel des redevances de pesage en 2019.....	15
Tableau 5 : Redevances par poste de pesage 2019.....	15
Tableau 6 : Conditions spécifiques des emprunts	16
Tableau 7 : État récapitulatif des ressources de 2019.....	17
Tableau 8 : Variation des ressources mobilisées de 2018 à 2019	18
Tableau 9 : État Récapitulatif des emplois	19
Tableau 10 : État des décomptes reçus par mois.....	20
Tableau 11 : État des décomptes reçus par programme.....	20
Tableau 12 : Montants prévisionnels des rubriques du PER 2019.....	21
Tableau 13 : Exécution financière du PER 2019 par nature d'intervention.....	21
Tableau 14 : Exécution financière du PER 2019 par nature du réseau.....	22
Tableau 15 : Montants prévisionnels de la convention État-FER 2019.	22
Tableau 16 : Exécution financière de la convention 2019 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie par activité	23
Tableau 17 : Exécution financière du PER 2018 par nature d'intervention.....	23
Tableau 18 : Exécution financière du PER 2018 par nature du réseau.....	24
Tableau 19 : Exécution financière de la convention État-FER 2018 pour l'exécution des travaux en régie par activité.....	25
Tableau 20 : Montants prévisionnels des rubriques du PER 2017.....	26
Tableau 21 : Exécution financière du PER 2017 par nature d'intervention.....	26
Tableau 22 : Exécution financière du PER 2017 par nature du réseau.....	27
Tableau 23 : Exécution financière pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention.....	28
Tableau 24 : Exécution financière du PER 2014-2015 par nature du réseau	28
Tableau 25 : Exécution physique des programmes et projets d'entretien routier	29
Tableau 26 : État des décomptes payés par mois.....	30
Tableau 27 : État des décomptes payés par programme.....	30
Tableau 28 : Situation du traitement des décomptes.....	30
Tableau 29 : État récapitulatif de la passation de marchés de l'entretien routier.....	31
Tableau 30 : État récapitulatif des décomptes en attente au 31 Décembre 2019.....	31
Tableau 31 : État des dépenses liées à l'autoroute du nord (péage).....	31
Tableau 32 : Situation des engagements financiers État des dépenses liées aux autres travaux routiers.....	32

Tableau 33 : État des dépenses liées au pesage.....	33
Tableau 34 : État des charges de fonctionnement.....	34
Tableau 35 : État des investissements.....	34
Tableau 36 : Situation des engagements financiers.....	35
Tableau 37 : État Récapitulatif des emplois en 2019.....	36
Tableau 38 : État comparatif des emplois de 2018 à 2019.....	36

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Proportion graphique des principales ressources affectées au FER.....	13
Figure 2 : Évolution des recettes des postes à péage 2018.....	14
Figure 3 : Évolution des redevances de l'exercice 2018	15
Figure 4 : Répartition des ressources mobilisées par nature en 2018	17
Figure 5 : Représentation graphique des ressources réalisées en 2017 et 2018.....	18
Figure 6 : Réalisation des emplois en 2018	19
Figure 7 : Répartition des paiements du PER 2019 par nature d'intervention.....	21
Figure 8 : Répartition des paiements du PER 2019 par nature du réseau	22
Figure 9 : Répartition graphique des paiements de la convention 2019 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie par activité.....	23
Figure 10 : Répartition graphique des paiements du PER 2018 par nature d'intervention	24
Figure 11 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature du réseau	24
Figure 12 : Répartition graphique des paiements de la convention État-FER 2018 pour l'exécution de travaux en régie par activité.....	25
Figure 13 : Répartition des paiements du PER 2017 par nature d'intervention.....	27
Figure 14 : Répartition des paiements du PER 2017 par nature du réseau	27
Figure 15 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature d'intervention.....	28
Figure 16 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature du réseau... ..	28

LISTE DES ACRONYMES

ACCT	: Agence Comptable Central du Trésor
AGERROUTE	: Agence de Gestion des Routes
ANSUT	: Agence Nationale du Service Universel des Télécommunications
BNI	: Banque Nationale d'Investissements
CNC	: Conseil National de la Comptabilité
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
FER	: Fonds d'Entretien Routier
GENIS	: Gestion de l'Entretien par Niveau de Service
HAO	: Hors Activités Ordinaires
ISO	: International Organisation for Standardisation
OHADA	: Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires
PAA	: Port Autonome d'Abidjan
PER	: Programme d'Entretien Routier
PK	: Point Kilométrique
PTAC	: Poids Total Autorisé en Charge
R14	: Règlement 14 de l'UEMOA
SODECI	: Société de Distribution d'Eau de Côte d'Ivoire
SYSCOHADA	: Système Comptable de l'Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires
TPC	: Terre-Plein Central
UEMOA	: Union Économique et Monétaire Ouest Africaine
UMPAT	: Unité Mobile de Point à Temps

MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



2019 a été une excellente année pour notre institution au regard des performances enregistrées.

Au plan national, l'environnement économique et social favorable a permis à la Côte d'Ivoire, de garder sa dynamique de croissance avec un taux de 6,9%.

Cette croissance repose en partie sur la poursuite des grands chantiers publics entrepris dans les infrastructures, considérées par le Gouvernement comme un moteur essentiel de développement et de réduction de la pauvreté. Une telle vision est confirmée par la mise en place du Programme Social du Gouvernement (PS Gouv) 2019-2020.

Au plan interne, ces excellentes dispositions permettent au FER, d'accomplir pleinement sa mission de financement de l'entretien de la route. Ainsi en 2019, le budget alloué à l'entretien routier est de 151 milliards FCFA contre 114 milliards FCFA en 2018, soit une progression de 32%.

En ce qui concerne notre politique de diversification des sources de financement et d'optimisation de l'entretien routier, nous avons procédé à l'ouverture des postes de péage de Moapé et de Thomasset sur la route de l'Est et du poste de pesage d'Abengourou. Nous espérons finir les travaux du poste de péage de Bassam fin 2020.

Afin de mobiliser les fonds nécessaires pour entretenir et préserver nos routes, le FER a opté depuis 2012, pour des structurations financières basées sur des levées de fonds. Aussi cette année, ai-je l'immense plaisir de vous annoncer que nous avons non seulement levé 150 milliards FCFA, mais nous avons aussi procédé au remboursement intégral et à bonne échéance, du prêt de 130 milliards FCFA contracté en août 2014. Cet ensemble de faits contribue à renforcer notre crédibilité auprès des partenaires financiers.

La réalisation de ces objectifs n'a pu être possible que par une gestion axée sur la recherche de la performance et des bonnes pratiques. Dans cette optique, notre institution s'est engagée dans une démarche qualité, qui a abouti à la certification du système de management du FER à la norme ISO 9001 version 2015, le 23 novembre 2019.

Outre la certification, les résultats suivants ont été réalisés au cours de l'année :

- l'évolution de la notation financière de A2 à A1 avec une perspective stable pour les valeurs à court terme ;
- la distinction du FER qui a reçu le deuxième prix de la performance économique et financière des entreprises non commerciales, lors de la cérémonie du prix d'excellence de la gouvernance des entreprises publiques.

Au regard de ces résultats, je tiens à féliciter le Directeur Général **M. DIABY Lanciné** et l'ensemble du personnel qui se sont mobilisés dans un bel élan de collaboration pour l'atteinte de toutes ses performances.

Mes remerciements vont à l'endroit de nos tutelles technique et financière pour leur soutien indéfectible au fil des années.

Je ne saurai terminer mon propos sans exprimer au nom du Conseil d'Administration, mon infinie reconnaissance au Chef de l'Etat, au Premier Ministre et à tout le Gouvernement, pour leur confiance renouvelée.

LE COLLEGE DES DIRECTIONS DU FER



M. Lucien Amon
Directeur Administratif
et Financier (DAF)



M. Lanciné DIABY
Directeur Général
(DG)



M. William Komenan
Directeur de la
Commercialisation de la
Route (DCR)



Mme Isabelle Aké
Directrice de l'Audit et
du Contrôle Interne
(DACI)



Mme Odette Bi Djetti
Directrice du Contrôle
de Gestion (DCG)



Mme Patricia Alla
Directrice Juridique du
Contentieux et des
Contrats (DJCC)



M. Stéphane Koffi
Directeur Technique (DT)



Mme Annick Lasmel
Directrice de la Qualité
(DQ)



M. Karim Salawu
Directeur du Système
d'Information (DSI)

INTRODUCTION

Développer et préserver son réseau routier demeure une priorité pour la Côte d'Ivoire.

Cette volonté se traduit dans les stratégies de développement des infrastructures, à travers des programmes et la création d'entreprises publiques pour une gestion optimale du patrimoine routier.

Ainsi, le Fonds d'Entretien Routier (FER) a été créé par le décret N° 2001-593 du 19 septembre 2001, afin d'assurer le financement des prestations relatives aux études et travaux d'entretien courant et périodique du réseau routier, à la maîtrise d'ouvrage et à la maîtrise d'œuvre des études et travaux d'entretien routier.

Pour accomplir au mieux sa mission, le FER a élaboré pour l'année 2019, un budget de **284 603 000 000 FCFA**.

Ce budget s'inscrit dans le cadre du Plan National de Développement (PND) 2016-2020 et prend en compte le Programme Social du Gouvernement (PSGOUV) 2019-2020 qui prévoit la réhabilitation et l'entretien de 40 000 km de routes en terre.

Les actions réalisées au cours de l'année portent sur :

- le recouvrement des ressources affectées et la mobilisation de la première tranche de 90 milliards FCFA de la levée de fonds de 150 milliards FCFA réalisée auprès de ECOBANK ;
- le financement des travaux relatifs aux programmes d'entretien routier 2018-2019 ;
- l'achèvement des travaux liés à l'ouverture des postes de péage de Thomasset et Moapé sur la route de l'Est ;
- les investissements liés à la certification du système de management du FER à la norme qualité ISO 9001 version 2015 ;
- la poursuite des travaux liés à la construction du poste de péage de Bassam ;
- la mise en service de la station de pesage à Abengourou ;
- les investissements liés à la mise en place de l'unité mobile de sécurisation des routes et des autoroutes concédées.

Le présent rapport retrace les activités menées par le Fonds d'Entretien Routier au cours de l'année 2019.

I. FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2019

La chronologie ci-dessous, fait état des principaux évènements ayant marqué l'année 2019 :

- ❖ Séminaire sur la mise en place de l'unité mobile de sécurisation des routes et des autoroutes concédées, le **09 avril 2019** ;
- ❖ Mise en service de la station de pesage d'Abengourou, le **04 juillet 2019** ;
- ❖ Remboursement de la dernière échéance du prêt de 130 milliards FCFA contracté en Août 2014, le **31 août 2019** ;
- ❖ Obtention du deuxième prix de la performance économique et financière des entreprises non commerciales, décerné par les autorités ivoiriennes au FER, le **13 novembre 2019** ;
- ❖ Certification du FER à la norme qualité **ISO 9001 version 2015**, le **23 novembre 2019** ;
- ❖ Ouverture des postes à péage de Thomasset et de Moapé sur la route de l'Est, le **15 décembre 2019** ;
- ❖ Décaissement de 90 milliards FCFA sur la levée de fonds des 150 milliards FCFA, le **20 décembre 2019** ;

II. SITUATION DES RESSOURCES FINANCIÈRES 2019

Les ressources financières du Fonds d'Entretien Routier (FER) sont constituées de(s) :

- la Taxe Spécifique Unique (TSU) prélevée sur la vente des produits pétroliers à usage routier,
- patentes et vignettes,
- recettes de péage,
- la redevance de pesage,
- levées de fonds, des facilités de trésorerie et des revenus financiers.

II.1 RESSOURCES TSU - PATENTES - VIGNETTES

Les ressources mobilisées au titre de la Taxe Spécifique Unique (TSU) sur les produits pétroliers, des Patentes et des Vignettes s'élèvent à **127 798 483 995 FCFA**.

Elles se présentent comme suit :

Tableau 1 : État mensuel des ressources TSU, patentes et vignettes enregistrées en 2019

Période	TSU (I)	Patentes & Vignettes (II)	Total (I + II) (FCFA)
Janvier	11 482 239 511	165 368 262	11 647 607 773
Février	7 591 612 598	55 672 489	7 647 285 087
Mars	4 355 994 774	6 151 852 220	10 507 846 994
Avril	9 895 595 557	2 271 814 420	12 167 409 977
Mai	10 771 182 379	579 957 896	11 351 140 275
Juin	6 232 713 302	756 797 987	6 989 511 289
Juillet	10 525 669 349	5 621 769 174	16 147 438 523
Août	7 732 201 655	778 928 290	8 511 129 945
Septembre	11 090 219 487	587 019 743	11 677 239 230
Octobre	9 792 046 297	1 258 496 015	11 050 542 312
Novembre	6 903 682 168	685 441 218	7 589 123 386
Décembre	11 471 652 470	1 040 556 734	12 512 209 204
Total	107 844 809 547	19 953 674 448	127 798 483 995

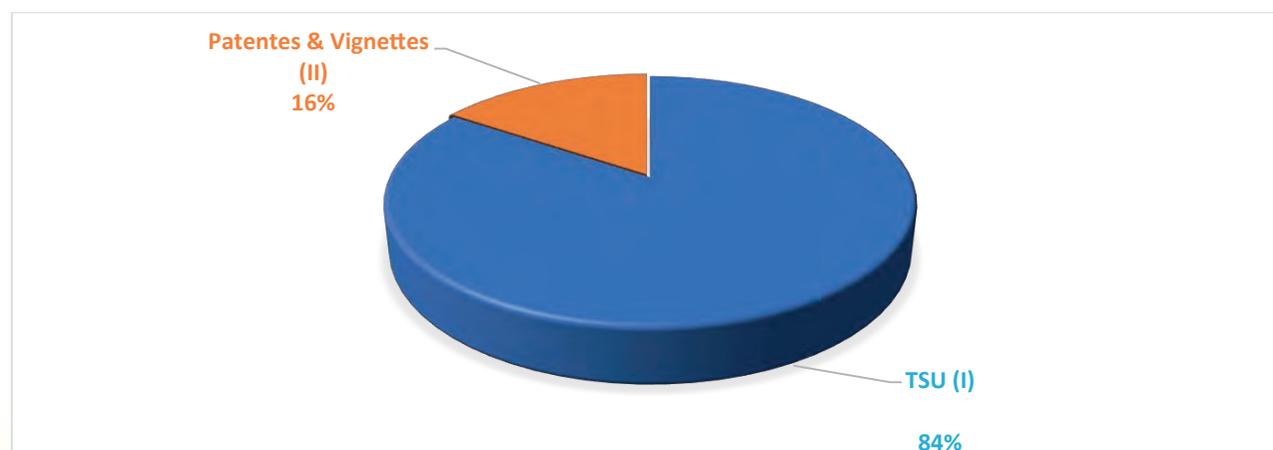


Figure 1 : Répartition graphique des principales ressources affectées au FER

II.2 RECETTES DE PEAGE ET REDEVANCES DE PESAGE

II.2.1 Recettes de péage

Les recettes des postes à péage d'ATTINGUIE, de SINGROBO, de THOMASSET et de MOAPE enregistrées au cours de l'année 2019 s'élèvent à **14 744 983 369 FCFA** et se présentent comme suit :

Tableau 2 : État des recettes mensuelles de péage 2019

Période	Montant (F CFA)
janvier-19	1 126 949 747
février-19	1 111 545 775
mars-19	1 260 822 500
avril-19	1 343 598 000
mai-19	1 250 266 750
juin-19	1 121 510 750
juillet-19	1 221 741 350
août-19	1 239 079 247
septembre-19	1 159 455 000
octobre-19	1 214 328 000
novembre-19	1 260 191 750
décembre-19	1 570 089 500
TOTAL	14 879 578 369
Ristourne	134 595 000
TOTAL après Ristourne	14 744 983 369

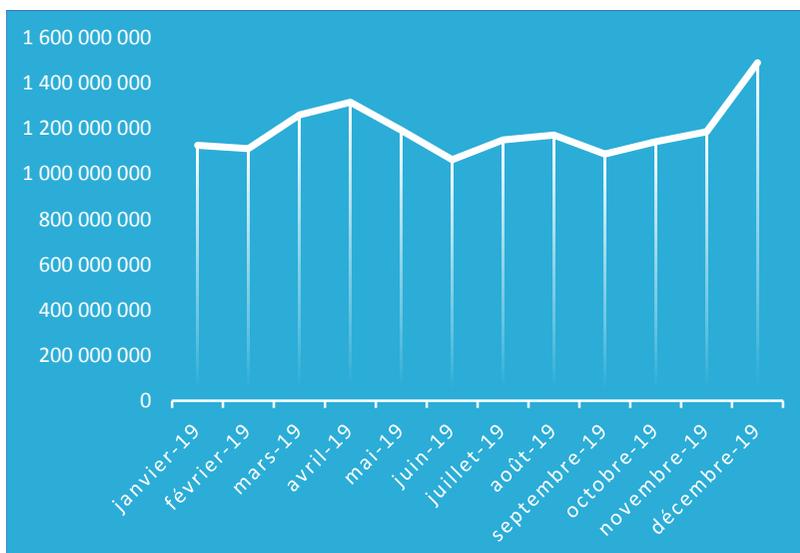


Figure 2 : Évolution des recettes des postes à péage 2019

N.B : Le montant des exonérations¹ accordées aux organismes de santé, d'hygiène et de salubrité, aux gendarmes, aux policiers et aux militaires au titre de l'exercice 2019, s'élève à **363 779 750 FCFA**.

Les dix (10) gros clients détenteurs de cartes d'abonnement bénéficient d'un abattement (ristourne) de 25% sur le droit de passage. Pour l'année 2019, le montant s'élève à **134 595 000 FCFA**.

Tableau 3 : Recette par poste à péage 2019

RUBRIQUES	PERIODE												TOTAL
	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	
ATTINGUIE	762 952 367	748 437 965	840 254 030	895 064 070	841 485 500	750 299 250	821 312 000	827 074 747	781 701 250	827 935 500	836 113 750	903 617 500	9 836 247 929
SINGROBO	363 997 380	363 107 810	420 568 470	448 533 930	408 781 250	371 211 500	400 429 350	412 004 500	377 753 750	386 392 500	424 078 000	443 519 500	4 820 377 940
THOMASSET												150 765 000	150 765 000
MOAPE												72 187 500	72 187 500
TOTAL	1 126 949 747	1 111 545 775	1 260 822 500	1 343 598 000	1 250 266 750	1 121 510 750	1 221 741 350	1 239 079 247	1 159 455 000	1 214 328 000	1 260 191 750	1 570 089 500	14 879 578 369
RISTOUNE													134 595 000
TOTAL après RISTOUNE													14 744 983 369

¹ Paiements différés du droit de passage obtenu par certaines entités dans le cadre de la convention de concession de l'autoroute du Nord et de la route de l'Est (A1).

II.2.2 Redevances de pesage

La redevance de pesage est issue, des droits de pesées ainsi que des amendes et pénalités perçues, dans le cadre du contrat de subdélégation avec Afrique-Pesage. Ce contrat couvre l'exploitation de neuf (09) postes de pesage (Allokoi, Abengourou, Yamoussoukro, Bonoua, Anyama, Divo, Ouangolodougou, Zinzénu et San Pedro).

La redevance perçue par le FER au titre de l'année 2019 s'élève à **2 081 510 780 FCFA**.

Les tableaux ci-dessous nous présentent les recettes mensuelles et par poste de pesage :

Tableau 4 : État des redevances mensuelles de pesage 2019

Période	Montant (FCFA)
janvier-19	184 213 800
février-19	136 466 040
mars-19	182 863 400
avril-19	162 625 200
mai-19	159 330 400
juin-19	145 450 000
juillet-19	154 738 000
août-19	133 218 800
septembre-19	139 356 000
octobre-19	237 343 900
novembre-19	233 152 240
décembre-19	212 753 000
TOTAL	2 081 510 780



Figure 3 : Évolution des redevances de l'exercice 2019

Tableau 5 : Redevances par poste de pesage 2019

RUBRIQUES	Mois de l'année 2019												TOTAL
	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	
ABENGOUROU	0	0	0	0	0	0	1 544 600	1 148 600	2 087 400	1 877 600	2 997 400	2 623 200	12 278 800
ALLOKOI	57 208 000	42 750 200	49 500 000	51 345 600	56 839 600	64 826 200	68 377 400	56 114 400	63 441 800	93 704 700	82 451 240	61 407 400	747 966 540
YAKRO	14 815 200	24 339 400	58 803 600	42 221 000	41 326 000	25 684 200	16 543 600	14 085 400	11 439 200	19 078 600	29 940 600	32 238 600	330 515 400
BONOUA	15 092 000	11 017 400	11 783 400	7 016 800	8 149 800	8 680 000	11 841 600	12 690 800	12 352 000	41 128 200	44 857 600	32 431 800	217 041 400
ANYAMA	15 558 200	10 154 200	12 930 600	11 029 600	12 135 600	10 632 000	11 759 200	10 508 800	12 964 800	18 450 000	14 463 600	16 729 200	157 315 800
DIVO	11 607 200	8 643 200	8 282 000	8 484 200	9 331 200	6 219 800	4 746 400	4 542 400	4 990 200	12 514 000	12 168 200	13 950 000	105 478 800
OUANGOLO	41 187 200	19 141 040	16 533 600	15 264 000	12 465 800	11 791 600	18 139 400	16 084 400	15 532 000	25 688 600	19 961 200	23 720 200	235 509 040
ZINZENOU	5 026 400	4 852 000	3 819 600	3 232 600	3 370 000	2 910 400	5 403 800	5 019 200	5 968 000	7 044 000	7 702 400	8 895 200	63 243 600
SAN PEDRO	23 719 600	15 568 600	21 210 600	24 031 400	15 712 400	14 705 800	16 382 000	13 024 800	10 580 600	17 858 200	18 610 000	20 757 400	212 161 400
Total	184 213 800	136 466 040	182 863 400	162 625 200	159 330 400	145 450 000	154 738 000	133 218 800	139 356 000	237 343 900	233 152 240	212 753 000	2 081 510 780

II.3 LEVEES DE FONDS ET AVANCES DE TRESORERIE

Au cours de l'exercice 2019, le FER a mobilisé sur le marché bancaire un montant total **189 Milliards FCFA**. Cette mobilisation s'est soldée par des tirages de **171,9 Milliard FCFA**. Ces fonds ont permis de régler les décomptes relatifs aux travaux du PER 2018-2019 et des travaux sur l'autoroute du NORD.

Ci-après les caractéristiques de ces opérations :

Tableau 6 : Conditions spécifiques des emprunts

Rubriques	ECOBANK - CI/BOAD		ECOBANK
Montant du prêt	15 Milliards	24 Milliards	150 Milliards
Montant du tirage	15 Milliards	6,9 Milliards	150 Milliards
Date de mise en place	12/04/2019	23/07/2019	30/12/2019
Nature du prêt	Court Terme	Moyen Terme	Long Terme
Date de fin de remboursement	11/04/2020	21/06/2021	31/12/2024
Taux d'intérêt HT	6,50%	8,00%	6,25%

II.4 AUTRES RESSOURCES FINANCIERES

Il s'agit des :

➤ **Revenus financiers** :

Dans le cadre des conventions d'emprunt avec les établissements bancaires, le FER négocie des intérêts créditeurs sur ses ressources financières immobilisées. Ainsi, pour l'année 2019, le FER a enregistré un montant de **285 003 489 FCFA** au titre des revenus financiers ;

➤ **Autres produits** :

Ces ressources s'élèvent à **253 043 630 FCFA** et sont constituées de redevances d'occupation du domaine public concédé d'un montant de **16 800 000 FCFA** et des indemnités d'assurance de **236 243 630 FCFA**.

III. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES RESSOURCES

Pour atteindre ses objectifs, le FER a défini pour l'année 2019, un budget équilibré en ressources et en emplois à **284 603 000 000 FCFA** .

Ce budget connaît une hausse de **46%** par rapport à l'exercice précédent, due essentiellement aux levées de fonds.

Tableau 7 : État récapitulatif des ressources de 2019

Rubriques	Budget 2019 (I)	Réalisation 2019 (II)	Taux de réalisation (%) A= ((II/I) X 100))
TSU, Patentes et vignettes	148 336 000 000	127 798 483 995	86%
Levées de fonds, Facilités de trésorerie et avances de trésorerie	118 300 000 000	171 927 243 863	145%
Recettes de péage	15 150 000 000	14 744 983 369	97%
Redevances de pesage	2 200 000 000	2 081 510 780	95%
Revenus financiers	280 000 000	285 003 489	102%
Autres produits	337 000 000	253 043 630	75%
TOTAL	284 603 000 000	317 090 269 126	111%

Prévues pour un montant de **284 603 000 000 FCFA** , les ressources ont été réalisées à hauteur de **317 090 269 126 FCFA** , soit un taux de réalisation de **111%**.

Les différentes ressources mobilisées au cours de l'exercice 2019 se répartissent comme suit :

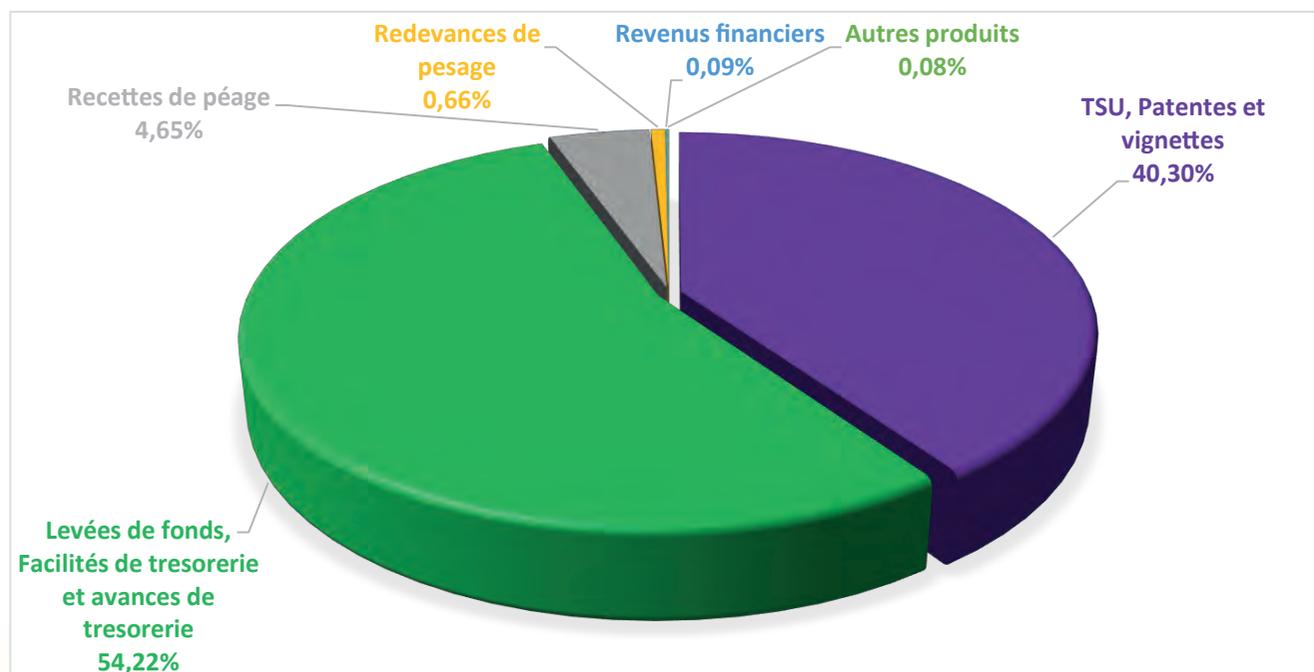


Figure 4 : Répartition des ressources mobilisées par nature en 2019

IV. ÉTAT DE VARIATIONS DES RESSOURCES DE 2018 A 2019

Tableau 8 : Variation des ressources mobilisées de 2018 à 2019

Rubriques	Réalisation 2018 (I)	Réalisation 2019 (II)	Variation A= (II) - (I)	Taux d'évolution
TSU, Patentes et vignettes	125 367 525 736	127 798 483 995	2 430 958 259	2%
Levée de fonds et facilité de trésorerie	55 000 000 000	171 927 243 863	116 927 243 863	213%
Recettes de péage	13 257 417 799	14 744 983 369	1 487 565 570	11%
Redevances de pesage	2 386 022 100	2 081 510 780	-304 511 320	-13%
Revenus financiers	544 644 521	285 003 489	-259 641 032	-48%
Autres produits	33 801 181	253 043 630	219 242 449	649%
TOTAL	196 589 411 337	317 090 269 126	120 500 857 789	61%

Entre **2018** et **2019**, les ressources mobilisées par le FER ont connu une hausse de **61%**. Cette hausse provient principalement de l'augmentation des levées de fonds et avances de trésorerie et des autres produits.

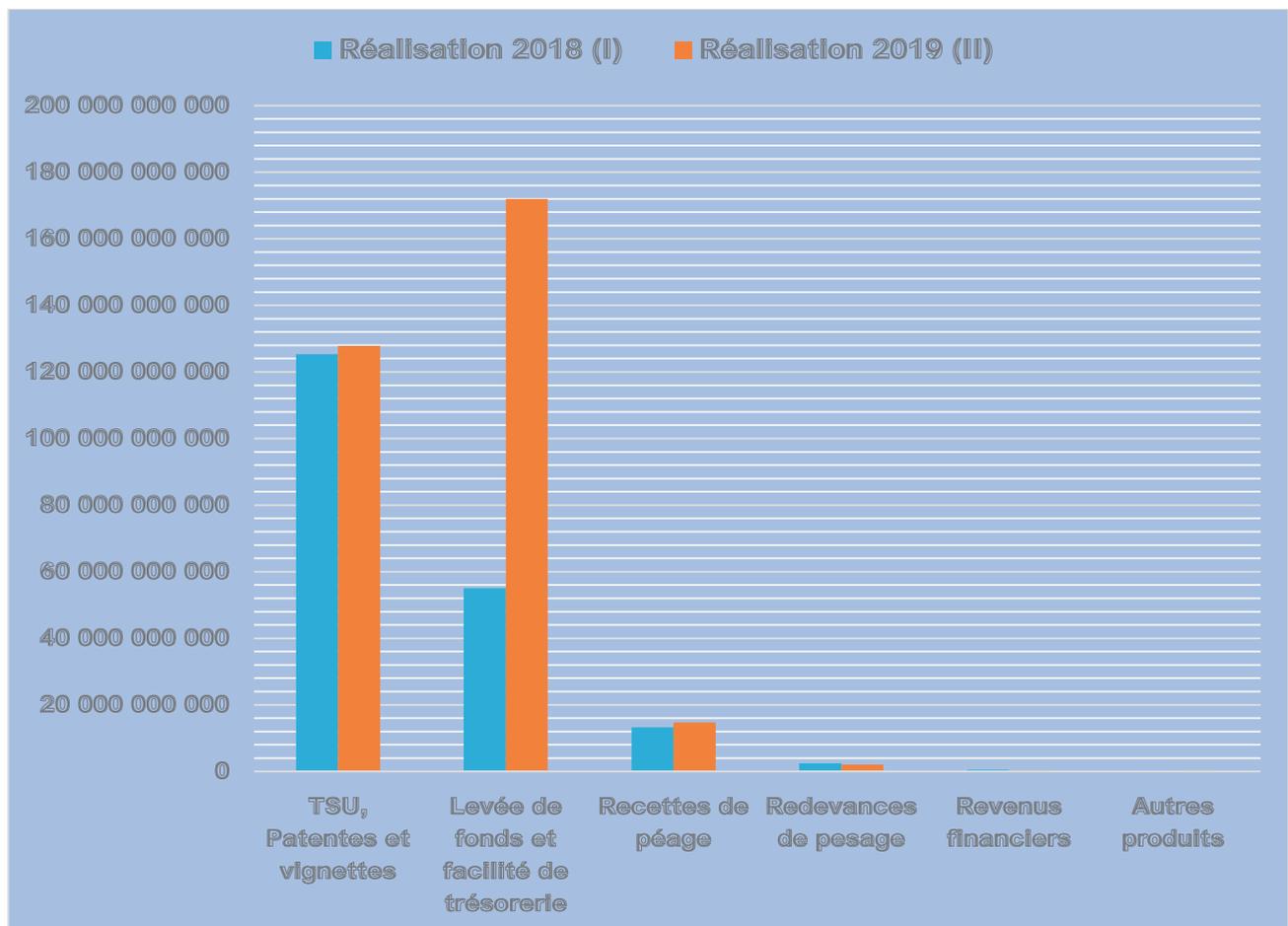


Figure 5 : Représentation graphique des ressources réalisées en 2018 et 2019

V. SITUATION DES EMPLOIS 2019

Au cours de l'exercice 2019, les ressources mobilisées et l'excédent de trésorerie de l'année 2018 ont permis au FER de financer les emplois d'un montant de **319 601 332 465 FCFA**. Ces emplois sont résumés dans le tableau ci-après :

Tableau 9 : État Récapitulatif des emplois 2019 (Montants en FCFA)

Rubriques	Réalisation 2019 (en FCFA)
Travaux d'entretien routier 2019 et programmes antérieurs	133 276 128 341
Dette du secteur 2003 à 2011 (Régul opération affacturation NSIA)	7 310 587 550
Autres dépenses liées à l'entretien routier (AFERA Études techniques, commissions bancaires...)	9 486 278 526
Dépenses et travaux liés à l'activité de péage	8 517 025 253
Dépenses et travaux liés au pesage	8 246 687 797
Charges de fonctionnement	8 631 648 167
Dépenses d'investissement	1 102 201 515
Service de la dette (Emprunts et intérêts financiers)	143 030 775 316
TOTAL	319 601 332 465

La représentation graphique du niveau de réalisation des emplois de l'exercice 2019 se présente comme suit :

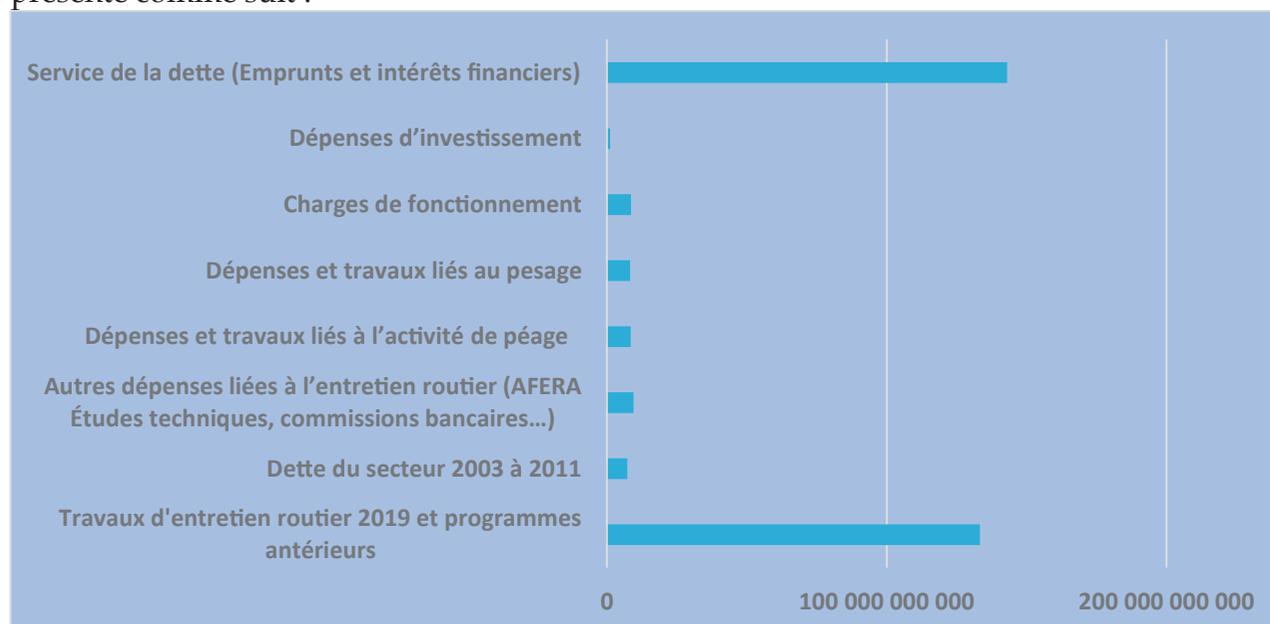


Figure 6 : Réalisation des emplois en 2019

L'écart qui se dégage entre les ressources mobilisées et les emplois réalisés a été financé par l'excédent de trésorerie de l'année 2018.

Les programmes d'entretien routier et arriérés de travaux ont été exécutés à hauteur de **133 276 128 341 FCFA**.

Ce montant représente le volume de décomptes reçus en 2019 au titre des programmes d'entretien routier.

Tableau 10 : État des décomptes reçus par mois

MOIS	MONTANT
JANVIER	27 215 963 090
FÉVRIER	11 079 099 243
MARS	8 092 375 696
AVRIL	14 798 575 193
MAI	11 452 081 662
JUIN	7 301 492 419
JUILLET	14 674 371 248
AOUT	7 162 602 701
SEPTEMBRE	13 647 214 359
OCTOBRE	8 848 190 064
NOVEMBRE	1 754 290 844
DÉCEMBRE	7 249 871 822
Total Général Entretien Routier	133 276 128 341

Tableau 11 : État des décomptes reçus par programme

RUBRIQUE	MONTANT
PROGRAMMES 2014-2015	3 768 975 601
PROGRAMMES 2017-2018	91 822 251 393
CONVENTION ETAT(DGIR) - FER 2019	15 599 149 454
PROGRAMME 2019	22 055 545 663
VISITES D'ÉTAT	20 943 230
AUDIT TECHNIQUE	9 263 000
Total Général Entretien Routier	133 276 128 341

Montants en FCFA

V.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2019 (PER 2019)

Le budget du PER 2019 s'élève à **100 466 050 000 FCFA** et est résumé dans le tableau ci-dessous :

Tableau 12 : Montants prévisionnels du PER 2019

N°	Désignation	Montant prévisionnel (F CFA TTC)
1	Activités d'exploitations	3 480 000 000
2	Travaux sur routes revêtues structurantes	11 000 000 000
3	Travaux sur les routes en terre	67 000 000 000
4	Travaux sur les voiries urbaines	2 500 000 000
5	Travaux d'ouvrages	1 000 000 000
6	Autres travaux	6 600 000 000
7	Maîtrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage	8 886 050 000
TOTAL		100 466 050 000

L'exécution financière se résume dans le tableau ci-dessous

Tableau 13 : Exécution financière du PER 2019 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Entretien courant	699 654 525	555 343 661
Entretien périodique	19 082 151 145	22 731 004 354
Travaux neufs et Prestations diverses (*)	2 273 739 993	2 002 214 000
Total	22 055 545 663	25 288 562 015

Montants en FCFA

N.B. : On note un montant de règlement supérieur à celui des décomptes reçus sur la période du fait de la comptabilisation du paiement de certains décomptes dans le compte d'avance. Le paiement prend en compte les décomptes des années antérieures.

(*) Il s'agit de dépenses de travaux neufs engagées sur les lignes « travaux d'urgence ou non programmés » et « Etude et contrôle de travaux » (voir annexe 1).

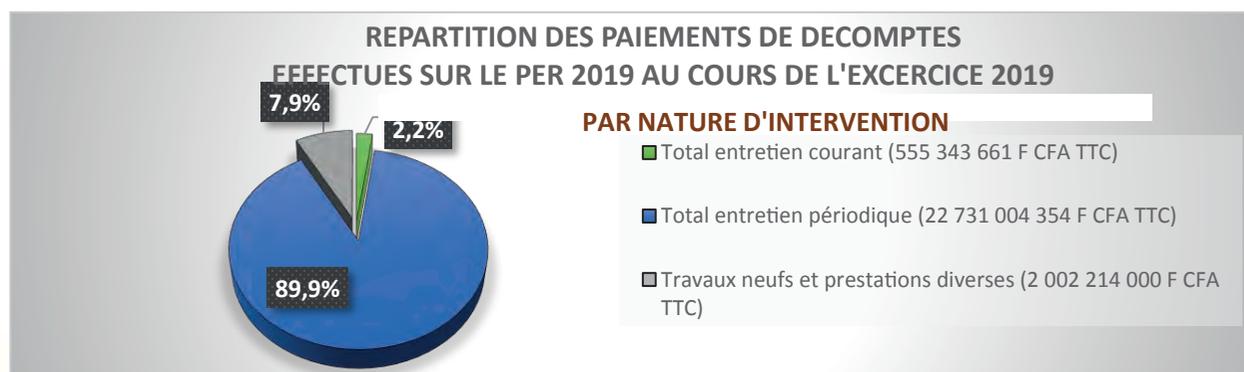


Figure 7 : Répartition des paiements du PER 2019 par nature d'intervention

Tableau 14 : Exécution financière du PER 2019 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Routes revêtues	14 655 484 121	17 667 772 932
Routes en terre	7 400 061 542	7 620 789 083
Total	22 055 545 663	25 288 562 015

Montants en FCFA

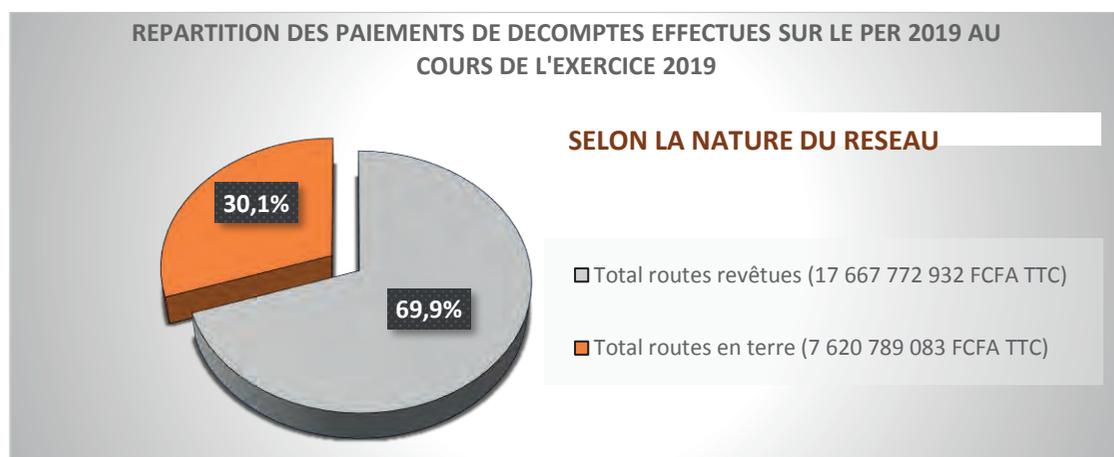


Figure 8 : Répartition des paiements du PER 2019 par nature du réseau

V.2 CONVENTION ÉTAT (DGIR)-FER 2019

Par décret n°2018-484 du 16 mai 2018, portant réaménagement de la gestion de l'entretien routier en Côte d'Ivoire, le Président de la République, a décrété que 30% des montants annuels alloués à l'entretien routier, serviraient au financement de travaux en régie et régie partielle.

En vue de l'application des dispositions du décret ci-dessus, une convention a été signée entre l'État de Côte d'Ivoire, représenté par le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier et le Fonds d'Entretien Routier pour un budget prévisionnel de **20 000 000 000 FCFA** présenté dans le tableau suivant :

Tableau 15 : Montants prévisionnels de la convention État-FER 2019

N°	Désignation	Montant prévisionnel (F CFA TTC)
1	Travaux	14 570 447 175
2	Activités de planifications	1 519 491 277
3	Suivi et contrôle des travaux d'entretien routier	300 000 000
4	Dépenses communes aux travaux et activités en régie	2 910 061 548
5	Maîtrise d'ouvrage	700 000 000
TOTAL		20 000 000 000

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2019 au titre de cette Convention 2019 pour l'exécution des travaux en régie, s'élèvent à **2 794 219 667 FCFA**.

Tableau 16 : Exécution financière de la convention État-FER 2019 pour l'exécution des travaux en régie par activité

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Travaux	13 600 652 209	1 966 732 437
Activités de planification	876 350 000	125 000 000
Suivi et contrôle des travaux d'entretien routier	50 000 000	-
Dépenses communes aux travaux et activités en régie	752 147 681	702 487 230
Maîtrise d'ouvrage	319 999 564	-
Total	15 599 149 454	2 794 219 667

Montants en FCFA

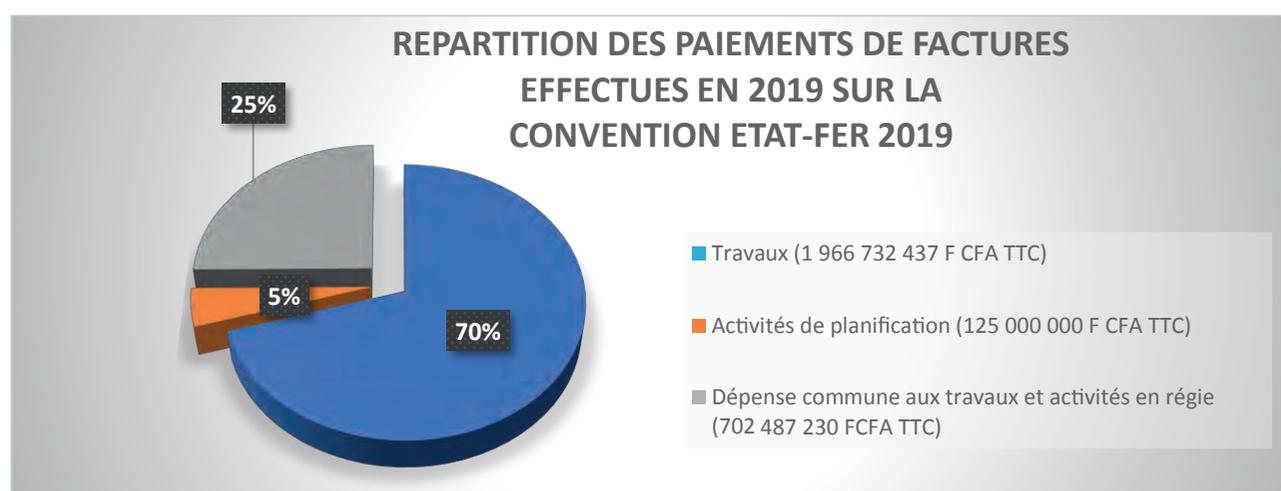


Figure 9 : Répartition graphique des paiements de la convention Etat-FER 2019 pour l'exécution de travaux en régie par activité

V.3 PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2018 (PER 2018)

Tableau 17 : Exécution financière du PER 2018 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Entretien courant	5 550 361 717	5 705 355 297
Entretien périodique	61 134 627 417	60 742 906 605
Prestations diverses (**)	11 378 718 471	11 853 893 908
Total	78 063 707 605	78 302 155 810

Montants en FCFA

N.B. : On note un montant de règlement supérieur à celui des décomptes reçus sur la période du fait de la comptabilisation du paiement de certains décomptes dans le compte d'avance. Le paiement prend en compte les décomptes des années antérieures.

(**) Il s'agit de dépenses engagées sur les lignes « Recherche et développement routier », « Banque de données routières », « Surveillance du réseau », « Maîtrise d'ouvrage déléguée » (voir annexe 3).

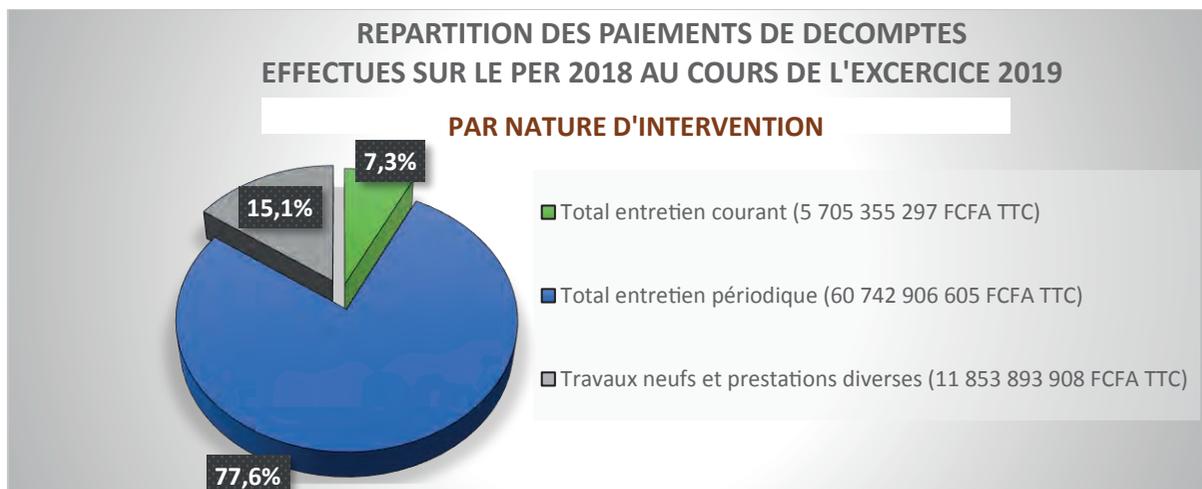


Figure 10 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature d'intervention

Tableau 18 : Exécution financière du PER 2018 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Routes revêtues	39 193 127 700	37 827 069 093
Routes en terre	38 870 579 905	40 475 086 717
Total	78 063 707 605	78 302 155 810

Montants en FCFA

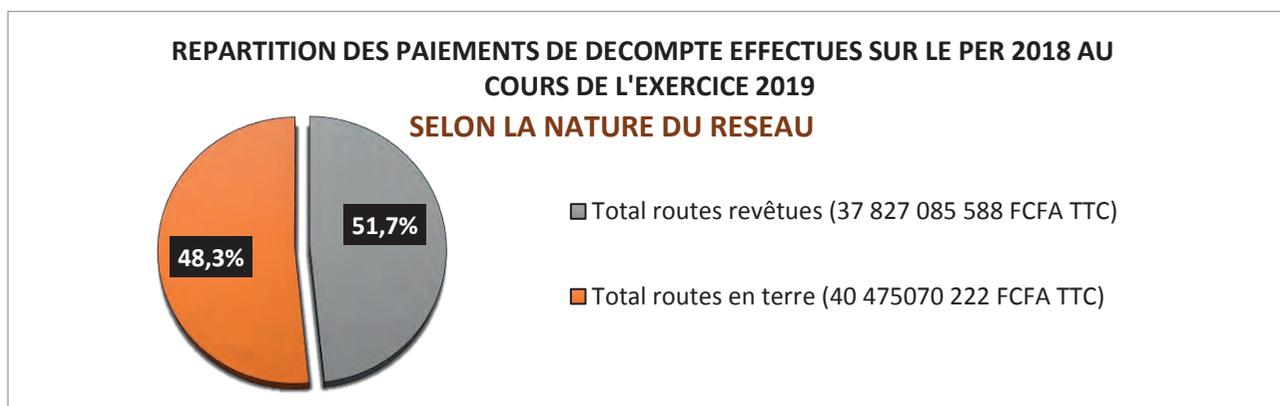


Figure 11 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature du réseau

V.4 CONVENTION ÉTAT (DGIR)-FER 2018

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2019 au titre de cette Convention 2018 pour l'exécution des travaux en régie, s'élèvent à **3 125 159 472 FCFA** .

Tableau 19 : Exécution financière de la convention État-FER 2018 pour l'exécution des travaux en régie par activité

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Appui institutionnel	-	696 599 789
Activités de maîtrise d'ouvrage	-	903 495 615
Études	-	100 000 000
Recrutement sur contrat de personnel d'appui	-	35 351 988
Travaux d'entretien courant	-	625 925 490
Traitement d'urgence et travaux non programmés	-	763 786 590
Total	-	3 125 159 472

Montants en FCFA

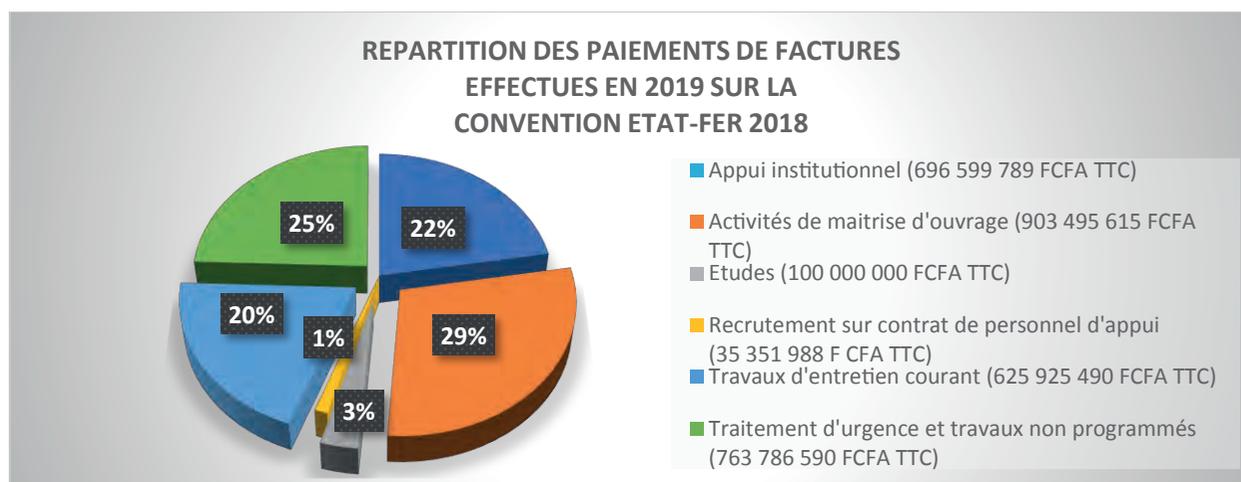


Figure 12 : Répartition graphique des paiements de la convention État-FER 2018 pour l'exécution de travaux en régie par activité

V.5 PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2017

Le Programme d'Entretien Routier (PER) 2017, d'un montant arrêté de **91 334 855 757 FCFA TTC**, se présente, comme suit:

Tableau 20 : Montants prévisionnels du PER 2017

N°	Désignation	Montant prévisionnel (FCFA TTC)
1	Achèvement du PER 2014-2015	44 878 110 219
2	Activités d'exploitations	2 440 000 000
3	Nouveau Programme	27 000 000 000
4	Travaux d'urgence sur la voirie d'Abidjan	17 016 745 538
TOTAL		91 334 855 757

Les résultats obtenus dans la mise en œuvre de ce programme, seront répartis dans les deux (02) catégories suivantes :

- "Nouvelles activités du PER 2017 ", qui comprend les activités d'exploitations, le nouveau programme et les travaux d'urgence de la voirie d'Abidjan indiqué dans le tableau ci-dessus ;
- "Achèvement du PER 2014-2015", qui comprend l'ensemble des activités validées en vue d'achever les marchés en cours.

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2019 au titre des « nouvelles activités du PER 2017 » s'élèvent à **10 413 682 765 FCFA**.

Tableau 21 : Exécution financière du PER 2017 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Entretien courant	549 500 600	833 476 043
Entretien périodique	10 086 049 677	6 373 651 870
Prestations diverses (***)	3 199 208 352	3 206 554 852
Total	13 834 758 629	10 413 682 765

Montants en FCFA

N.B. : On note des montants de règlement supérieurs à ceux des décomptes reçus sur la période du fait de paiement d'arriérés de décomptes relatifs à ce programme.

(***) Il s'agit de dépenses engagées sur les lignes « travaux d'urgence ou non programmés », « Fonds d'études » et « Maîtrise d'œuvre », etc. (voir annexe 5).

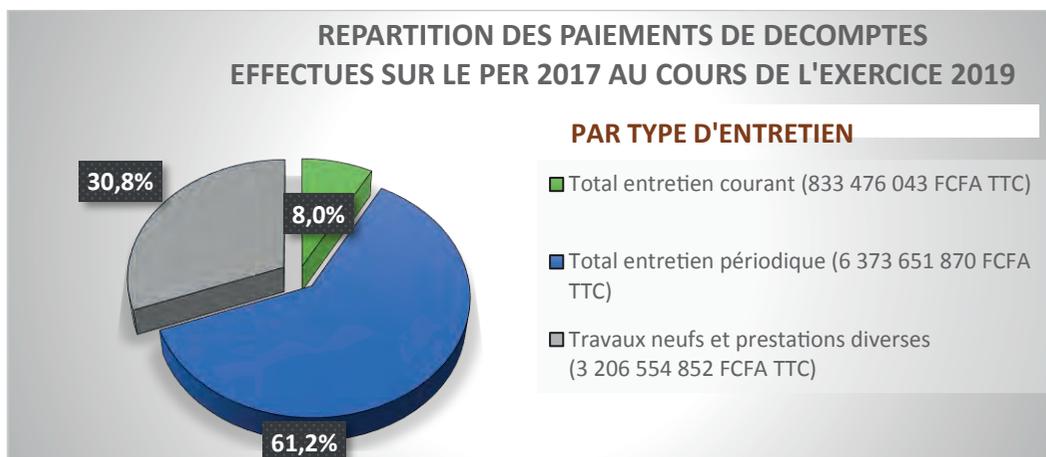


Figure 13 : Répartition des paiements du PER 2017 par nature d'intervention

Tableau 22 : Exécution financière du PER 2017 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Routes revêtues	12 849 646 435	9 680 549 954
Routes en terre	985 112 194	732 268 334
Total	13 834 758 629	10 413 682 765

Montants en FCFA

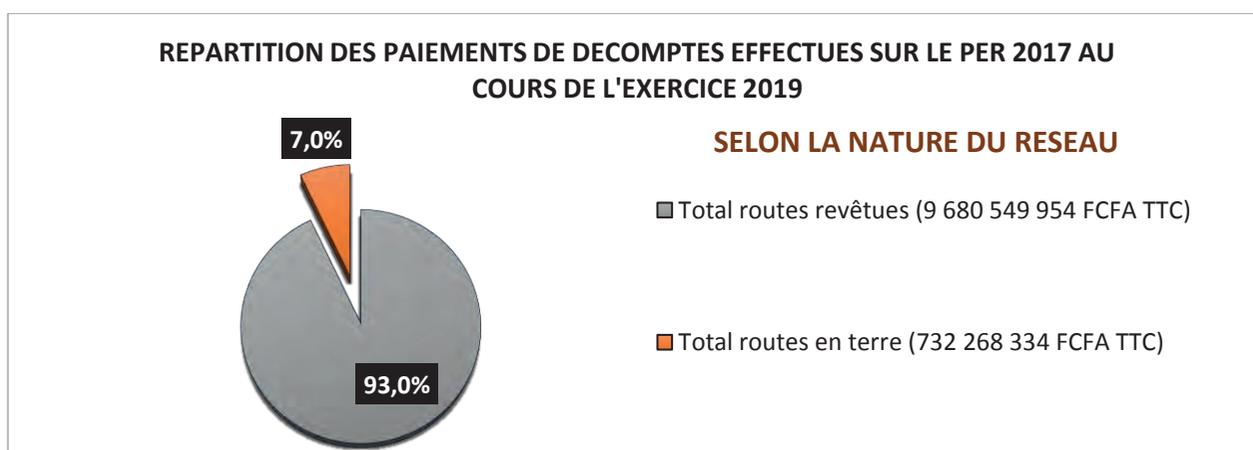


Figure 14 : Répartition des paiements du PER 2017 par nature du réseau

V.6 ACHEVEMENT DU PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2014-2015

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2019 au titre de l'achèvement du Programme d'Entretien Routier (PER) 2014-2015 s'élèvent à **1 786 405 806 FCFA**.

Tableau 23 : Exécution financière pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Entretien courant	61 609 926	238 480 074
Entretien périodique	3 584 221 146	1 547 925 732
Total	3 645 831 072	1 786 405 806

Montants en FCFA

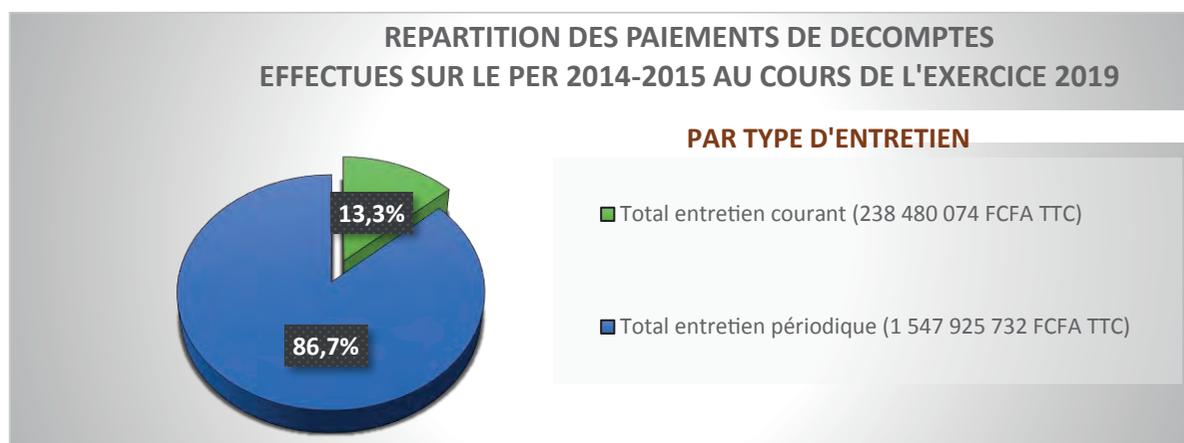


Figure 15 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Tableau 24 : Exécution financière du PER 2014-2015 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2019	Paiements effectués en 2019
Routes revêtues	60 949 325	290 154 026
Routes en terre	3 584 881 747	1 496 251 780
Total	3 645 831 072	1 786 405 806

Montants en FCFA

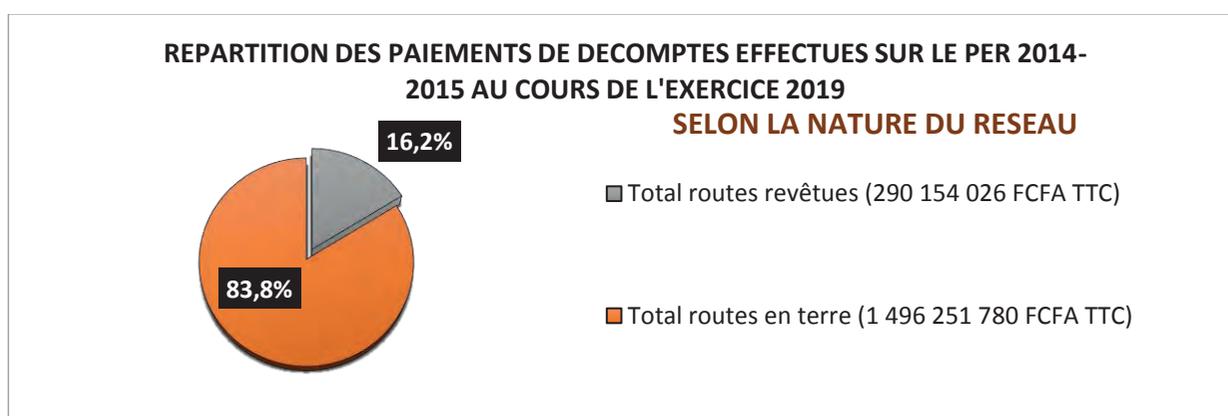


Figure 16 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature du réseau

VI. EXÉCUTION PHYSIQUE DES TRAVAUX ROUTIERS

Les fonds mobilisés ont permis au FER de financer les travaux d'entretien routier, les projets d'investissements routiers et autoroutiers.

VI.1 ENTRETIEN ROUTIER

VI.1.1 État d'exécution physique

Au 31 décembre 2019, l'état d'exécution physique des projets et programmes d'entretien routier se présente comme suit :

Tableau 25 : Exécution physique des programmes et projets d'entretien routier

Activité	S/Activité	Prévu	Réalisé	Taux d'exécution
PER 2019	Entretien feux tricolores	335 carrefours	335 carrefours	100%
	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	2.300 km	121 km	5%
	Réparation de surfaces sur voiries revêtues	50 km	21 km	42%
	Travaux sur routes en terre	27.000 km	2.251 km	8%
	Rechargement de la voirie en terre	200 km	112 km	56%
PER 2018	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	1.209 km	873 km	72%
	Réparation de surfaces sur voiries revêtues	88 km	80 km	91%
	Entretien de voiries en terre	173 km	143 km	83%
	Entretien routes en terre	24.831 km	18.510 km	75%
PER 2017	Réparation de surfaces sur voiries revêtues	359 km	322 km	90%
	Entretien de voiries en terre	39 km	36 km	93%
	Entretien routes en terre	4.327 km	4.190 km	97%
	Débroussaillage routes revêtues interurbaines	2.721 km	2.450 km	90%
	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	480 km	311 km	65%
Audit technique, financier et comptable des PER 2017 et 2018	Recrutement du Consultant	Réception des offres techniques	Offres techniques réceptionnées le 30/12/2020	100%

VI.1.2 Situation des décomptes payés et délai moyen de paiement

Les décomptes relatifs à l'entretien routier, réglés au titre de l'année 2019 s'élèvent à **121 887 593 918 FCFA** . Les tableaux ci-dessous présentent l'état des décomptes payés par mois et par programme.

Tableau 26 : État des décomptes payés par mois Tableau 27 : État des décomptes payés par programme

MOIS	MONTANT
JANVIER	3 628 941 369
FÉVRIER	6 999 284 817
MARS	1 499 877 649
AVRIL	18 042 173 606
MAI	2 413 173 406
JUIN	5 050 397 084
JUILLET	7 856 197 518
AOUT	6 392 118 129
SEPTEMBRE	45 298 069 996
OCTOBRE	16 158 314 192
NOVEMBRE	4 791 835 450
DÉCEMBRE	3 757 210 702
Total Général Entretien Routier	121 887 593 918

RUBRIQUE	MONTANT
PROGRAMME 2014-2015 (Y/C TRAVAUX SPECIFIQUES)	1 890 976 933
PROGRAMMES 2017-2018	88 715 838 575
CONVENTION ETAT-FER 2019 ET 2018	5 919 379 139
PROGRAMME 2019	25 288 562 015
VISITES D'ÉTAT	59 547 730
AUDIT TECHNIQUE	13 289 526
Total Général Entretien Routier	121 887 593 918

Tableau 28 : Situation du traitement des décomptes

Programme	Nombre total de décomptes reçus	Nombre total de décomptes payés	Délai moyen de Transmission (jours)	Délai moyen de Paiement par le FER (jours)	Nombre total de décomptes payés dans un délai de 90 ² jours	Ratio des décomptes payés dans un délai de 90 jours (%)
PER 2019	52	65	14	72	30	60%
Convention État-FER 2019	221	115	19	62	57	50%
PER 2018	672	653	13	71	400	61%
Convention État-FER 2018	167	95	16	100	35	37%
PER 2017	487	477	43	63	305	64%
PER 2014-2015	1240	1176	35	113	620	53%
Visites d'État	583	579	32	87	321	56%
Audits Techniques	9	9	4	190	4	44%

³Le délai contractuel de paiement des décomptes, indiqué dans les marchés, est de 90 jours, à compter de leur établissement.

VI.1.3. Délai moyen de passation de marché par les Maîtres d'Ouvrage Délégués

Le taux moyen des marchés approuvés est de 82% pour un délai moyen de passation de marchés de 267 jours (environ 9 mois), largement au-delà du délai réglementaire de 88 jours (3 mois). Cela impacte négativement l'état d'exécution des programmes d'entretien routier.

Tableau 29 : État récapitulatif de la passation de marchés de l'entretien routier

Programme	Nombre total de marchés passés	Nombre total de marchés approuvés	Délais de passation de marché (Jours)
PER 2019	75	27	114
PER 2018	283	275	200
PER 2017	175	175	487
TOTAL	533	477	267

VI.1.4. Situation des décomptes en attente de paiement au 31 Décembre 2019

Tableau 30 : État récapitulatif des décomptes en attente de paiement au 31 Décembre 2019

PROGRAMMES	PER 2019	PER 2018	PER 2017	PER 2014-2015	AUTRES TRAVAUX FINANCES PAR LE FER	VISITES PRESIDENTIELLES	PESAGE	TOTAL
DECOMPTES RECUS ET NON REGLES EN 2019	33 288 165 093	14 803 014 976	3 492 790 566	868 753 533	443 065 133	1 729 521 892	1 339 887 881	55 965 199 074
DECOMPTES RECUS ET REGLES PARTIELLEMENT EN 2019	14 158 563 319	575 366 000	-	-	-	-	-	14 733 929 319
TOTAL	47 446 728 412	15 378 380 976	3 492 790 566	868 753 533	443 065 133	1 729 521 892	1 339 887 881	70 699 128 393

VI.2 DEPENSES DE PEAGE, DE PESAGE ET DEPENSES ANNEXES A L'ENTRETIEN ROUTIER

Il s'agit notamment des dépenses liées à la concession de l'autoroute du nord qui s'établissent à **8 517 025 253 FCFA**, des dépenses liées aux autres travaux d'entretien routier à hauteur de **8 528 513 163 FCFA** et des dépenses liées au pesage à hauteur de **8 246 687 797 FCFA**.

CONCESSION DE L'AUTOROUTE DU NORD (PEAGE) :

Tableau 31 : État des dépenses liées à l'autoroute du nord (péage)

RUBRIQUE	MONTANT (FCFA)
Dépenses liées à l'activité de péage	953 243 784
Travaux de péage (travaux sur route revêtue, réseau concédé)	4 657 109 284
Travaux de nettoyage du TPC, UMPAT	870 000 000
Renouvellement équipements et modernisation du péage, Pièces de rechange d'équipement de péage	1 049 442 001
Travaux annexes liés à l'activité concession routière	173 359 989
Etudes relatives aux activités de péage et de route concédée	103 677 990
Acquisition de matériels TPC autoroute	113 652 605
Projet de sécurisation de la route concédée	596 539 600
TOTAL	8 517 025 253

- **TRAVAUX SUR ROUTE REVETUE DU RESEAU CONCEDE**

Pour l'exercice 2019, les travaux sur route concédée et équipements de l'autoroute s'élèvent à un montant de **4 657 109 284 FCFA**. Ces travaux sont composés principalement des travaux de signalisation horizontale et verticale de l'autoroute du nord, et ceux afférents à la réhabilitation et la mise en service du dispositif de vidéosurveillance déployé sur le réseau concédé.

- **TRAVAUX DE NETTOYAGE DES ACCOTEMENTS ET DU TERRE-PLEIN-CENTRAL**

Il s'agit des travaux de nettoyage du terre-plein central, des accotements et de curage des caniveaux réalisés par l'Unité Mobile de Point-A-Temps (UMPAT) sur l'autoroute du nord. Pour l'année 2019, ces travaux se chiffrent à **870 000 000 FCFA** sur les **944 104 000 FCFA** prévus. Les travaux s'exécutent en régie par l'UMPAT de l'AGEROUTE.

- **DEPENSES SUR LES GARES DE PEAGE D'ATTINGUIE ET SINGROBO**

Il s'agit d'une part des travaux de génie civil préalables à la rénovation des équipements des gares de péage y compris la réhabilitation de l'auvent de la gare de péage de Singrobo et d'autre part des travaux d'assainissement et de réhabilitation des bâtiments sur les postes de péage d'Attinguié. Les dépenses sur les gares de péage d'Attinguié et Singrobo ont été totalement exécutées sur la période 2019 avec un montant de **953 243 784 FCFA**, soit un taux de réalisation de **100 %**.

- **ACQUISITION DE TRACTEURS ET DE VEHICULES POUR LES TRAVAUX DE L'UMPAT SUR L'AUTOROUTE DU NORD**

Il s'agit d'acquisition de tracteurs et de véhicules pour les travaux de l'UMPAT sur l'autoroute du nord. Pour l'année 2019, ce montant s'élève à **113 652 605 FCFA**.

- **PROJET DE SECURISATION DE L'AUTOROUTE DU NORD**

Dans le cadre de la mise en place de l'unité mobile de sécurisation des routes concédées, le FER a procédé à l'acquisition de véhicules, de radars, de téléphones etc. Le montant de cet investissement s'élève à **596 539 600 FCFA**.

📌 **DEPENSES LIEES AUX AUTRES TRAVAUX D'ENTRETIEN ROUTIER :**

Tableau 32 : État des dépenses liées aux autres travaux routiers

RUBRIQUE	MONTANT (FCFA)
Autres dépenses liées à l'activité Entretien Routier	69 478 500
Dépenses liées aux opérations relatives à l'AFERA	36 701 630
Etudes relative aux activités (Entretien Routier)	29 000 000
Travaux Autoroute de Bassam	2 723 350 580
Travaux Route de l'Est	1 387 480 267
Commissions de mise en place et Honoraires et Frais bancaires liés aux travaux FER	4 282 502 186
TOTAL	8 528 513 163

- **COMMISSIONS DE MISE EN PLACE D'EMPRUNTS ET FRAIS BANCAIRES**

Les commissions et frais bancaires d'un montant de **4 282 502 186 FCFA**, sont composés des frais d'arrangement et de participation enregistrés lors des opérations de levées de fonds ainsi que des frais bancaires liés aux règlements des décomptes de travaux routiers.

- **AUTOROUTE DE BASSAM**

Il s'agit de travaux de construction de l'auvent et de déplacement du réseau sur l'autoroute de Bassam en vue de la construction d'un poste à péage.

Pour l'exercice **2019**, les travaux ont été réalisés à hauteur de **16%** soit un montant de **2 723 350 580 FCFA** sur les **11 000 000 000 FCFA** prévus.

- **TRAVAUX ROUTE DE L'EST (A1)**

Il s'agit des travaux d'aménagement des socles et de pose des cabines des gares de péage de Thomasset et de Moapé (lot 1) et les travaux de signalisation à l'approche de ses gares. Prévues pour un montant de **1 387 480 267 FCFA**, les dépenses relatives à la route de l'Est ont été entièrement réalisées, soit un taux de réalisation de **100%**.

- **DEPENSES LIEES AUX TRAVAUX DE PESAGE :**

Tableau 33 : État des dépenses liées au pesage

RUBRIQUE	MONTANT (en FCFA)
Dépenses liées aux travaux de pesage	1 217 574 545
Missions liées aux travaux de pesage	10 480 000
Réhabilitation des chaussées Aménagement et construction de parking poids-lourd sur le site de pesage d'Allokoï.	7 018 633 252
TOTAL	8 246 687 797

Les dépenses liées au pesage d'un montant de **8 246 687 797 FCFA** concernent les missions, les travaux de construction et la réhabilitation des chaussées, d'aménagement et de construction de parking poids-lourd sur le site de pesage d'Allokoï.

VI.3 CHARGES DE FONCTIONNEMENT

Les charges de fonctionnement s'établissent à **8 631 648 167 FCFA** et concernent les achats, le transport, les services extérieurs, les impôts, les autres charges et les charges liées au personnel.

Tableau 34 : État des charges de fonctionnement

RUBRIQUE	MONTANT (en FCFA)
Achats et variations de stocks	912 888 087
Transport	23 479 300
Services extérieurs	2 375 512 490
Autres Services extérieurs	660 236 832
Impôts et taxes	269 147 717
Autres charges	413 005 883
Charges de personnel	3 977 377 858
TOTAL	8 631 648 167

VI.4 DEPENSES D'INVESTISSEMENT (IMMOBILISATIONS)

Les investissements réalisés par le FER en 2019, s'élèvent à **1 102 201 515 FCFA**. Il s'agit des acquisitions en aménagements bâtiments, bureaux, installations générales et matériel informatique, en agencement, aménagement et installations matériels et autres matériels.

Tableau 35 : État des investissements

RUBRIQUE	MONTANT (en FCFA)
Aménagements bâtiments, bureaux, installations générales	387 378 022
Matériel de bureau	9 743 968
Matériel informatique	108 994 879
Mobilier de bureau	126 534 013
Matériel automobile	239 999 992
Agencement, aménagement et installations matériels	131 040 816
Autres matériels	98 509 825
TOTAL	1 102 201 515

Au titre de l'année 2019, les investissements s'élèvent à **1 102 201 151 FCFA** .

VI.5 SERVICE DE LA DETTE

Il s'agit du remboursement des échéances en principal et en intérêt des levées de fonds ainsi que des facilités de trésorerie contractées par le FER dans le cadre de sa politique de financement de l'entretien routier. Pour l'année 2019, le FER a effectué des remboursements de **143,03 Milliards FCFA**.

Ci-après le récapitulatif des dettes du FER :

Tableau 36 : Situation des engagements financiers

BANQUES	DETTES	Remboursements à effectuer sur l'exercice 2019 (Principal + Intérêt)	Remboursements effectués au 31/12/2019		
			Principal	Intérêt	Total au 31/12/2019 (b)
ECOBANK	130 Milliards FCFA	15 312 980 622	14 662 584 794	716 631 287	15 379 216 081
	15 Milliards FCFA (Déc 2018)	14 266 687 992	13 750 000 000	530 929 015	14 280 929 015
	15 Milliards FCFA (Avr 2019)	10 425 932 268	11 102 701 526	604 236 924	11 706 938 450
	15 Milliards FCFA (Mai 2015)	1 270 653 645	1 250 000 000	20 653 645	1 270 653 645
	60 Milliards FCFA (Sept 2019) crédit Relais	1 083 704 546	60 000 000 000	1 192 075 001	61 192 075 001
	4,3 Milliards FCFA (Août 2019)	162 459 305	-	162 459 305	162 459 305
BOAD	8Milliards FCFA	3 732 482 086	3 199 829 712	467 778 858	3 667 608 570
	6Milliards FCFA	-	-	-	-
	5Milliards FCFA	2 545 208 333	2 500 000 000	45 208 333	2 545 208 333
BGFI	40 Milliards FCFA Tranche - A	12 420 385 764	10 000 000 000	2 420 385 764	12 420 385 764
	40 Milliards FCFA Tranche - B	12 807 944 792	10 000 000 000	2 807 944 792	12 807 944 792
BACI (Péage)	35 Milliards FCFA	7 547 848 212	7 064 611 038	482 731 988	7 547 343 026
	3 Milliards FCFA (Avril 2019)	101 163 332	-	50 013 334	50 013 334
Totaux		81 677 450 897	133 529 727 070	9 501 048 246	143 030 775 316

Montants en FCFA

Le stock de la dette financière au 31 décembre 2019 s'élève à **159 946 473 787 FCFA**.

VII. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES EMPLOIS

L'excédent de trésorerie de l'année 2018 et les ressources mobilisées en 2019 ont permis au FER de financer les emplois à hauteur de **335 240 976 474 FCFA**.

VII.1 ÉTAT D'EXECUTION BUDGETAIRE DES EMPLOIS

Les emplois de l'année 2019 se présentent comme suit :

Tableau 37 : État Récapitulatif des emplois en 2019

Rubriques	Budget 2019 (I)	Réalisation 2019 (II)	Taux de réalisation A= ((II/I) X 100)
Programmes d'entretien routier 2019 et travaux sur route concédées	154 396 631 124	133 276 128 341	86%
Dette du secteur 2003 à 2011		7 310 587 550	
Autres dépenses liées à l'entretien routier	17 638 795 200	9 486 278 526	54%
Dépenses liées à l'activité de péage	2 975 956 724	8 517 025 253	286%
Dépenses et travaux liés au pesage	9 671 498 664	8 246 687 797	85%
Charges de fonctionnement	9 642 169 932	8 631 648 167	90%
Dépenses d'investissement	1 289 909 909	1 102 201 515	85%
Service de la dette	88 988 038 447	143 030 775 316	161%
TOTAL	284 603 000 000	319 601 332 465	112%

VII.2 ÉTAT COMPARATIF DES EMPLOIS DE 2018 A 2019

Tableau 38 : État comparatif des emplois de 2018 à 2019

Rubriques	Réalisation 2018 (I)	Réalisation 2019 (II)	Variation (II-I)	Taux de variation B=((II-I)X100)
Travaux d'entretien routier	142 974 421 412	140 586 715 891	- 2 387 705 521	-2%
Autres dépenses liées à l'entretien routier ou dépenses assimilées	2 733 500 600	9 486 278 526	6 752 777 926	247%
Dépenses liées à l'activité de péage	8 790 383 967	8 517 025 253	- 273 358 714	-3%
Dépenses et travaux liés au pesage	284 492 377	8 246 687 797	7 962 195 420	2799%
Charges de fonctionnement	8467177418	8 631 648 167	164 470 749	2%
Dépenses d'investissement	391 923 130	1 102 201 515	710 278 385	181%
Service de la dette	58 294 394 905	143 030 775 316	84 736 380 411	145%
TOTAL	221 936 293 809	319 601 332 465	97 665 038 656	44%

Par rapport à l'exercice 2018, les emplois du FER connaissent une augmentation de **44 %** en 2019. Cette hausse provient de la réhabilitation des chaussées aménagement et construction de parking poids-lourd sur le site de pesage d'Allokoï, des travaux de la route de l'Est et des commissions de mise en place et Honoraires.

VIII. RESULTATS DE L'EXERCICE

Au terme de l'exercice clos au 31 décembre 2019, le FER enregistre un résultat nul qui se présente comme suit :

CHARGES	MONTANT (A) (En FCFA)	PRODUITS	MONTANT (B) (En FCFA)
Charges d'Exploitations	22 161 594 920	Produits d'exploitations	22 028 189 423
Charges Financières	482 731 988	Produit financiers	616 137 485
Charges H.A.O	-	Produits HAO	
Impôts			
TOTAL	22 644 326 908	TOTAL	22 644 326 908
RÉSULTAT NET (A) - (B)		0	

Il convient de rappeler que conformément à la convention FER-ÉTAT, le FER n'a pas vocation à réaliser des bénéfices.

CONCLUSION

Bénéficiant d'un contexte national calme et propice pour la mise en œuvre de ses activités, le FER a mobilisé des ressources d'un montant de **317 090 269 126 FCFA** qui ont permis de :

- couvrir un stock important de décomptes relatifs aux travaux d'entretien routier;
- réaliser les travaux supplémentaires relatifs à l'ouverture des postes de péage de Thomasset et de Moapé ;
- couvrir les dépenses liées aux charges de fonctionnement, au service de la dette et aux investissements.

A ces réalisations, l'on peut noter le succès de la levée de 150 milliards FCFA, effectuée dans le cadre de sa stratégie financière, en plus du remboursement intégral du prêt de 130 milliards FCFA contracté en Août 2014.

Par ailleurs, les efforts entrepris pour instaurer une gestion basée sur les normes internationales, ont été couronnés par l'obtention du deuxième prix de la performance économique et financière des entreprises non commerciales et de la certification du système de management du FER à la norme **ISO 9001 version 2015**.

Cependant pour optimiser les acquis et faire face aux nombreux défis posés par l'entretien routier, certaines questions cruciales, notamment le renforcement de la capacité de financement et la réforme institutionnelle du Fonds, doivent être rapidement traitées.

RECOMMANDATIONS ET PERSPECTIVES

En vue d'améliorer les performances du FER, les perspectives suivantes peuvent être envisagées :

- Maintenir la certification du FER à la norme qualité ISO 9001 version 2015 obtenue en 2019 ;
- Généraliser le péage sur le réseau routier entretenu et réhabilité.
- Optimiser la mobilisation et la gestion des ressources financières
- Finaliser le processus de la réforme institutionnelle ;
- Mettre en place un cadre harmonisé d'intervention des différents acteurs du secteur routier ;
- Appliquer intégralement le Règlement 14 de l'UEMOA ;
- Améliorer les délais de paiement des décomptes.

ANNEXES

LISTE DES ANNEXES

<i>Annexe 1 : Paiement des travaux du PER 2019 par nature d'intervention...</i>	<i>42</i>
<i>Annexe 2 : Paiement des travaux du PER 2019 par nature du réseau...</i>	<i>43</i>
<i>Annexe 3 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature d'intervention...</i>	<i>44</i>
<i>Annexe 4 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature du réseau...</i>	<i>45</i>
<i>Annexe 5 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature d'intervention...</i>	<i>46</i>
<i>Annexe 6 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature du réseau...</i>	<i>47</i>
<i>Annexe 7 : Paiement des travaux pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention</i>	<i>48</i>
<i>Annexe 8 : Paiement des travaux pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature du réseau...</i>	<i>49</i>
<i>Annexe 9 : Quelques images des travaux du FER ...</i>	<i>50</i>

Annexe 1 : Paiement des travaux du PER 2019 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	588 381 951	555 343 661
		Gestion des bacs automoteurs et à trailles	111 272 574	-
	Total Entretien Courant		699 654 525	555 343 661
Entretien Périodique	Activités d'exploitation	Kit de point à temps (fonctionnement)	1 500 000 000	400 000 000
	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	6 173 277 643	9 818 569 649
	Travaux sur les routes en terre	Reprofilage avec emploi partiel	4 712 467 659	5 816 028 862
	Travaux sur les voiries urbaines	Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieur)	4 776 826 180	4 776 826 180
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	1 919 579 663	1 919 579 663
	Total Entretien Périodique		19 082 151 145	22 731 004 354
Travaux neufs et prestations diverses	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	2 271 615 993	2 000 000 000
	Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage	Etudes et contrôle de travaux	2 214 000	2 214 000
	Total Autres Prestations		2 273 739 993	2 002 214 000
Total Général			22 055 545 663	25 288 562 015

Annexe 2 : Paiement des travaux du PER 2019 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	588 381 951	555 343 661
		Kit de point à temps (fonctionnement)	1 500 000 000	400 000 000
	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	6 173 277 643	9 818 569 649
	Travaux sur les voiries urbaines	Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieurs)	4 776 826 180	4 776 826 180
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	1 616 170 096	2 116 170 096
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Etude et contrôle des travaux	828 251	863 346
	Total routes revêtues			14 655 484 121
Routes en terre	Activités d'exploitation	Gestion des bacs automoteurs et à traîlle	111 272 574	-
	Travaux sur les routes en terre	Reprofilage avec emploi partiel	4 712 467 659	5 816 028 862
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	2 575 025 560	1 803 409 567
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Etude et contrôle des travaux	1 295 749	1 350 654
	Total routes en terre			7 400 061 542
Total Général			22 055 545 663	25 288 562 015

Annexe 3 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	870 772 941	933 583 573
		Kit de point à temps (fonctionnement)	-	350 000 000
		Gestion des bacs automoteurs et à trailles	355 742 037	226 610 698
	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	2 861 392 684	2 905 258 727
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	45 736 800	41 163 120
		Recherche et développement routier	45 000 000	45 000 000
		Surveillance du réseau routier	13 206 463	1 873 665
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Etude et contrôle des travaux	1 253 482 674	1 142 435 814
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	105 028 117	59 429 700
	Total Entretien Courant			5 550 361 717
Entretien Périodique	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Travaux sur les routes revêtues structurantes	28 388 566 707	26 727 256 091
	Travaux sur les voiries urbaines	Rechargement de la voirie en terre	2 737 437 134	2 640 177 941
	Travaux sur les routes en terre	Réhabilitation d'ouvrages d'art/Construction de dalots	1 887 121 264	2 027 768 864
		Reprofilage avec emploi partiel	21 694 687 923	22 396 215 494
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	4 866 528 571	5 841 080 741
		Construction des quais et transfert des bacs automoteurs et à trailles	167 229 448	167 229 448
		Recherche et développement routier	350 000 000	350 000 000
		Surveillance du réseau routier	102 716 936	14 572 950
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Etude et contrôle des travaux	123 454 076	116 374 076
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	816 885 358	462 231 000
Total Entretien Périodique			61 134 627 417	60 742 906 605
Travaux neufs et prestations diverses	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	10 997 837 783	11 605 852 723
		Recherche et développement routier	105 000 000	105 000 000
		Surveillance du réseau routier	30 815 081	4 371 885
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Maîtrise d'Ouvrage déléguée	245 065 607	138 669 300
Total Autres Prestations			11 378 718 471	11 853 893 908
Total Général			78 063 707 605	78 302 155 810

Annexe 4 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)	
Routes revêtues	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	870 772 941	933 583 573	
		Kit de point à temps (fonctionnement)	-	350 000 000	
	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	31 249 959 391	29 632 514 818	
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	5 930 841 926	6 170 622 282	
		Recherche et développement routier	269 787 042	269 787 042	
		Surveillance du réseau routier	146 738 480	20 818 500	
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Etude et contrôle des travaux	90 956 140	90 956 140	
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	634 071 781	358 786 738	
	Total routes revêtues			39 193 127 700	37 827 069 093
	Routes en terre	Activités d'exploitation	Gestion des bacs automoteurs et à traîlle	355 742 037	226 610 698
Travaux sur les voiries urbaines		Rechargement de la voirie en terre	2 737 437 134	2 640 177 941	
Travaux sur les routes en terre		Réhabilitation d'ouvrages d'art/Construction de dalots	1 887 121 264	2 027 768 864	
		Reprofilage avec emploi partiel	21 694 687 923	22 396 215 494	
Autres travaux		Travaux d'urgence ou non programmés	9 979 261 228	11 317 474 302	
		Construction des quais et transfert des bacs automoteurs et à traîlles	167 229 448	167 229 448	
		Recherche et développement routier	230 212 958	230 212 958	
Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage		Etude et contrôle des travaux	1 285 980 610	1 167 853 750	
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	532 907 302	301 543 262	
Total routes en terre			38 870 579 905	40 475 086 717	
Total Général			78 063 707 605	78 302 155 810	

Annexe 5 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (AGEROUTE)	25 347 402	78 828 942
		Reprofilage léger sur les axes traités	75 777 394	178 769 694
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	143 029 615	100 000 000
		Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	222 156 302	222 156 302
		Feux tricolores (Entretien courant)	-	136 919 696
		Maîtrise d'œuvre	83 189 887	116 801 409
Total Entretien Courant			549 500 600	833 476 043
Entretien Périodique	Nouveau Programme	Réhabilitation de la Voirie en terre	503 588 222	223 401 276
		Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	300 372 517	184 465 434
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	210 118 429	-
		Programme conjoint de lutte contre la pauvreté	17 105 637	56 906 100
		Travaux d'urgence ou non programmés	2 494 554 380	2 496 914 660
		Travaux d'urgence dans le cadre du sommet UE-UA	6 477 635 995	3 329 289 903
		Maîtrise d'œuvre	82 674 497	82 674 497
Total Entretien Périodique			10 086 049 677	6 373 651 870
Travaux neufs et prestations diverses	Nouveau Programme	Travaux d'urgence ou non programmés	3 090 961 232	3 090 961 232
		Fonds d'études	79 101 120	86 447 620
		Maîtrise d'œuvre	29 146 000	29 146 000
Total Autres Prestations			3 199 208 352	3 206 554 852
Total Général			13 834 758 629	10 413 682 765

Annexe 6 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (AGEROUTE)	25 347 402	78 828 942
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	353 148 044	100 000 000
		Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	222 156 302	222 156 302
		Feux tricolores (Entretien courant)	-	136 919 696
		Travaux d'urgence ou non programmés	5 585 515 612	5 587 875 892
		Travaux d'urgence dans le cadre du sommet UE-UA	6 477 635 995	3 329 289 903
		Fonds d'études	73 507 193	80 334 159
		Maîtrise d'œuvre	112 335 887	145 947 409
Total routes revêtues			12 849 646 435	9 681 352 303
Routes en terre	Nouveau Programme	Réhabilitation de la Voirie en terre	503 588 222	223 401 276
		Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	300 372 517	184 465 434
		Reprofilage léger sur les axes traités	75 777 394	178 769 694
		Programme conjoint de lutte contre la pauvreté	17 105 637	56 906 100
		Fonds d'études	5 593 927	6 113 461
		Maîtrise d'œuvre	82 674 497	82 674 497
Total routes en terre			985 112 194	732 330 462
Total Général			13 834 758 629	10 413 682 765

Annexe 7 : Paiement des travaux pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Travaux sur les routes en terre	Reprofilage léger sur les axes traités	29 445 595	0
	Autres travaux	Feux tricolores (Entretien courant)	0	215 401 743
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	32 164 331	23 078 331
	Total Entretien Courant		61 609 926	238 480 074
Entretien Périodique	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)	476 456 979	26 913 914
	Travaux sur les routes en terre	Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points (RLTPC)	2 100 127 499	700 026 664
		Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	287 655 372	161 233 785
		Construction de dalots	163 669 597	263 931 384
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	60 949 325	74 752 283
		Réhabilitation des bacs automoteurs et à traîlle (équipements en moteurs)	139 833 796	64 834 489
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	355 528 578	256 233 213
Total Entretien Périodique		3 584 221 146	1 547 925 732	
Total Général			3 645 831 072	1 786 405 806

Annexe 8 : Paiement des pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2019 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2019 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	60 949 325	74 752 283
		Feux tricolores (Entretien courant)	-	215 401 743
	Total routes revêtues		60 949 325	290 154 026
Routes en terre	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)	476 456 979	26 913 914
	Travaux sur les routes en terre	Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques (RLTPC)	2 100 127 499	700 026 664
		Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	287 655 372	161 233 785
		Construction de dalots	163 669 597	263 931 384
		Reprofilage léger sur les axes traités	29 445 595	-
	Autres travaux	Réhabilitation des bacs automoteurs et à traîlle (équipements en moteurs)	139 833 796	64 834 489
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	387 692 909	279 311 544
Total routes en terre		3 584 881 747	1 496 251 780	
Total Général			3 645 831 072	1 786 405 806

Annexe 9 : Quelques images des travaux du FER



Rencontre du DG avec les populations d'Adzopé en prélude à l'ouverture du péage de Moapé



L'ouverture des péages de Thomasset et de Moapé le 15 Décembre 2019



Travaux de construction du péage de Bassam



Travaux de reprofilage avec emploi partiel sur les routes en terre Abengourou (Bettié) et Travaux d'urgence de traitement de points critiques dans les régions de San-Pedro et Soubré.