

RAPPORT DE GESTION 2018

Notre ambition, votre confort routier!

SOMMAIRE

LISTE DES TABLEAUX	3
LISTE DES FIGURES	5
LISTE DES ACRONYMES	6
MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	7
INTRODUCTION	9
I - FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2018	10
II. SITUATION DES RESSOURCES FINANCIÈRES	11
II.1 Ressources TSU - Patentes - Vignettes	11
II.2 Ressources péage et pesage	12
II.2.1 Recettes de péage.....	12
II.2.2 Redevances de pesage	13
II.3 Levées de fonds et avances de trésorerie	14
II.4 Autres ressources financières	14
III. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES RESSOURCES	14
IV. ÉTAT DES VARIATIONS DES RESSOURCES DE 2017 A 2018.....	16
V. SITUATION DES EMPLOIS	17
V.1 Programmes d'entretien routier	18
V.1.1 Présentation du Programme d'Entretien Routier 2018(PER 2018)	18
V.1.2 Programme d'Entretien Routier 2017.....	22
V.1.3 Achèvement du Programme d'Entretien Routier 2014-2015	24
V.1.4 Visites d'État	25
VI. EXÉCUTION PHYSIQUE DES TRAVAUX ROUTIERS	26
VI.1 Entretien routier	26
VI.1.1 État d'exécution physique	26
VI.1.2 Situation des décomptes payés et délai moyen de paiement.....	28
VI.1.3. Délai moyen de passation de marché par les Maîtres d'Ouvrage Délégués.....	29
VI.2 Dépenses liées aux travaux de peage, de pesage et a l'activité d'entretien routier	29
VI.3 Charges de fonctionnement	32
VI.4 Dépenses d'investissements (immobilisations)	33
VI.5 Service de la dette	33
VII. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES EMPLOIS	33
VII.1 État d'exécution budgétaire des emplois	34

VII.2- État comparatif des emplois de 2017 à 2018	34
CONCLUSION	36
RECOMMANDATIONS ET PERSPECTIVES	36
ANNEXES	37
AU RAPPORT DE GESTION	37
LISTE DES ANNEXES.....	38

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : État mensuel des ressources TSU, patentes et vignettes 2018.....	11
Tableau 2 : État des recettes financières des péages en 2018.....	12
Tableau 3 : État mensuel des redevances de pesage en 2018.....	13
Tableau 4 : Redevances par poste de pesage 2018.....	13
Tableau 5 : Conditions spécifiques des emprunts	14
Tableau 6 : État récapitulatif des ressources de 2018	15
Tableau 7 : Variation des ressources mobilisées de 2017 à 2018	16
Tableau 8 : État Récapitulatif des emplois	17
Tableau 9 : État des décomptes reçus par mois.....	18
Tableau 10 : État des décomptes reçus par programme	18
Tableau 11 : Montants prévisionnels des rubriques du PER 2018.....	19
Tableau 12 : Exécution financière du PER 2018 par nature d'intervention.....	19
Tableau 13 : Exécution financière du PER 2018 par nature du réseau	20
Tableau 14 : Montants prévisionnels des rubriques de la convention État-FER 2018	21
Tableau 15 : Exécution financière de la convention 2018 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie par activité	21
Tableau 16 : Montants prévisionnels des rubriques du PER 2017.....	22
Tableau 17 : Exécution financière du PER 2017 par nature d'intervention.....	23
Tableau 18 : Exécution financière du PER 2017 par nature du réseau	23
Tableau 19 : Exécution financière pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention	24
Tableau 20 : Exécution financière du PER 2014-2015 par nature du réseau	24
Tableau 21 : Exécution financière des travaux des Visites d'État par nature d'intervention	25
Tableau 22 : Exécution financière des travaux de Visites d'État par nature du réseau	26
Tableau 23 : Exécution physique des programmes et projets d'entretien routier	27
Tableau 24 : État des décomptes payés par mois.....	28
Tableau 25 : État des décomptes payés par programme.....	28
Tableau 26 : Situation du traitement des décomptes.....	29
Tableau 27 : État récapitulatif des marchés publics relatifs aux travaux routiers et assimilés.....	29
Tableau 28 : État des dépenses liées à l'autoroute du nord (péage).....	30
Tableau 29 : État des dépenses liées autres travaux routiers.....	30
Tableau 30 : État des dépenses liées au pesage.....	31

Tableau 31: État des charges de fonctionnement	32
Tableau 32 : État des charges d'investissements	32
Tableau 33: Situation des engagements financiers.....	33
Tableau 34: État Récapitulatif des emplois en 2018.....	33
Tableau 35: État comparatif des emplois de 2017 à 2018.....	34
Tableau 36: Structure du résultat net du FER	35

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Proportion graphique des principales ressources affectées au FER.....	12
Figure 2 : Évolution des recettes des postes à péage 2018.....	12
Figure 3 : Évolution des redevances de l'exercice 2018	13
Figure 4 : Répartition des ressources mobilisées par nature en 2018	15
Figure 5 : Représentation graphique des ressources réalisées en 2017 et 2018.....	16
Figure 6 : Réalisation des emplois en 2018	17
Figure 7 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature d'intervention	20
Figure 8 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature du réseau	20
Figure 9 : Répartition graphique des paiements de la convention 2018 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie par activité	22
Figure 10 : Répartition graphique des paiements du PER 2017 par nature d'intervention	23
Figure 11 : Répartition des paiements du PER 2017 par nature du réseau	23
Figure 12 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature d'intervention ..	24
Figure 13 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature du réseau.....	25
Figure 14 : Répartition des paiements de travaux des Visites d'État par nature d'intervention	25
Figure 15 : Répartition graphique des paiements de travaux de Visites Présidentielles par nature du réseau	26

LISTE DES ACRONYMES

ACCT	: Agence Comptable Central du Trésor
AGEROUTE	: Agence de Gestion des Routes
ANSUT	: Agence Nationale du Service Universel des Télécommunications
BNI	: Banque Nationale d'Investissements
CNC	: Conseil National de la Comptabilité
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
FER	: Fonds d'Entretien Routier
GENIS	: Gestion de l'Entretien par Niveau de Service
HAO	: Hors Activités Ordinaires
ISO	: International Organisation for Standardisation
OHADA	: Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires
PAA	: Port Autonome d'Abidjan
PER	: Programme d'Entretien Routier
PK	: Point Kilométrique
PTAC	: Poids Total Autorisé en Charge
R14	: Règlement 14 de l'UEMOA
SODECI	: Société de Distribution d'Eau de Côte d'Ivoire
SYSCOHADA	: Système Comptable de l'Organisation pour l'Harmonisation en Afrique du Droit des Affaires
TPC	: Terre-Plein Central
UEMOA	: Union Économique et Monétaire Ouest Africaine
UMPAT	: Unité Mobile de Point à Temps

MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Au terme de l'année 2018, la Côte d'Ivoire poursuit sa croissance économique entamée depuis plus de sept (7) ans avec un taux d'environ 8%.

Cette performance économique résulte d'un vaste programme de reconstruction dans les secteurs clés de développement, permettant d'améliorer le bien-être des populations.

Ce programme se traduit par la mise en œuvre des actions issues du Plan National de Développement (PND) 2016-2020.

C'est dans un tel contexte, que s'inscrit la vision globale du Conseil d'Administration, qui est d'accompagner la Direction Générale dans sa politique de mobilisation de ressources suffisantes pour entretenir le patrimoine routier, conformément au plan d'action stratégique 2016-2018.

Pour la réussite de cette vision, le FER a procédé cette année à des levées de fonds. Ces ressources financières, en plus de celles affectées par l'État, ont servi au financement des Programmes d'Entretien Routier, des investissements et des charges de fonctionnement.

Concernant les investissements, le FER a achevé le chantier de modernisation des gares de péage d'Attinguié et de Singrobo. De même, les gares de Thomasset et de Moapé ont été réhabilitées et devraient être fonctionnelles au cours du dernier trimestre 2019. Le poste de pesage de San Pedro a été construit en Février 2018 et a été mis en exploitation en Novembre de la même année.

Depuis Janvier 2018, sous la houlette de la Direction Générale, notre entreprise est engagée dans un processus de certification à la norme ISO 9001 version 2015 dont le résultat est attendu au dernier trimestre de l'année 2019.

Cette certification, gage de la maîtrise de nos activités de financement de l'entretien routier, de gestion d'autoroutes et de routes à péages, permettra également, d'améliorer la gouvernance de l'Entreprise.

Pour conclure, je tiens à exprimer, au nom du Conseil d'Administration, ma reconnaissance au Chef de l'État pour la confiance placée en nous, au Premier Ministre ainsi qu'à toute l'équipe gouvernementale pour leurs efforts sans cesse renouvelés pour mener le navire Ivoire à la paix et à l'émergence.

A nos tutelles techniques et financières, j'adresse également les remerciements du Conseil d'Administration pour leur constante réponse à nos sollicitations.

Je voudrais aussi féliciter et remercier le Directeur Général, **Monsieur DIABY Lanciné** pour ses actions managériales et de leadership dans le cadre de sa mission.

Mes remerciements et encouragements vont également à l'endroit de l'ensemble du personnel pour la qualité du travail abattu.

Souleïmane Coty DIAKITÉ
Président du Conseil d'Administration

LE COLLEGE DES DIRECTEURS DU FER



M. Lanciné DIABY
Directeur Général (DG)



M. William Komenan
Directeur



M. Lucien Amon
Directeur Administratif et Financier
(DAF)



M. Stephane Koffi
Directeur Technique (DT)



Mme Isabelle Aké
Directrice de l'Audit et du Contrôle Interne
(DACI)



Mme Odette Bi Djetti
Directrice du Contrôle de Gestion
(DCG)



M. Jean Philippe KOUAME
Directeur de la Commercialisation
de la Route (DCR)



Mme Nina Lasmel
Directrice de la Qualité (DQ)



Mme Patricia Alla
Directrice Juridique des Contrats
et du Contentieux (DJCC)



M. Pierre Elloh
Administrateur - TIC

INTRODUCTION

Institué par décret N°2001-593 du 19 septembre 2001, le Fonds d'Entretien Routier a pour mission d'assurer le financement des études et travaux relatifs à l'entretien courant et périodique du réseau routier.

Dans le cadre de l'exécution de sa mission, le FER a élaboré un Plan d'Action Stratégique (PAS) 2016-2018, suivant les orientations du Plan National de Développement (PND) 2016-2020.

L'objectif général qui découle de ce PAS est l'accroissement de la capacité de mobilisation de ressources du Fonds d'Entretien Routier.

Les objectifs spécifiques qui en résultent sont indiqués ci-dessous :

- Accroître les ressources à travers la multiplication des postes de péage sur le réseau routier revêtu ;
- Procéder au financement du programme d'entretien routier ;
- Poursuivre le processus de certification du FER à la norme ISO 9001 version 2015 ;
- Poursuivre le processus de transformation du FER en Fonds Routier.

Au regard de ces objectifs, le Fonds a défini pour l'année 2018, un budget qui s'équilibre en ressources et en emplois à hauteur de **195 295 500 000 F CFA** pour mener à bien ses activités.

Le présent rapport fait état du bilan des activités du Fonds d'Entretien Routier (FER) au cours de l'exercice 2018.

I - FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2018

Les principaux évènements ayant marqué l'année 2018 sont les suivants :

- Le Changement de la méthode de comptabilisation des subventions publiques (TSU, patentes et vignettes), des emprunts cautionnés par l'ÉTAT (levées de fonds) et du résultat comptable suivant l'avis n°2017-3/CNC du Conseil National de la Comptabilité du 20 décembre 2017.
- L'adoption, le 07 Décembre 2017, par le Conseil d'Administration, du budget 2018, puis son approbation, le 31 Janvier 2018, par le Ministre du Budget et du Portefeuille de l'État ;
- La mission du commissariat aux comptes en vue de la certification des comptes au titre de l'exercice clos au 31 décembre 2017 sur la période du 12 mars 2018 au 01 avril 2018 ;
- La Signature de la convention avec la Direction Générale des Infrastructures Routières pour le suivi des travaux en régie, l'entretien courant et la surveillance du réseau, le 01 juin 2018 ;
- Le démarrage des travaux de mise en place d'une plateforme de collaboration entre la Douane et le FER depuis le 04 Juillet 2018;
- La signature d'une convention de don entre l'État de Côte d'Ivoire et l'Agence Française de Développement (AFD) d'un montant de 8 Millions d'Euro (5 250 000 000 F CFA) le 22 Août 2018 ;
- La Notation financière du FER **A+ (perspectives stables, solvabilité, liquidité)** par le cabinet Bloomfield Investment le 1er Septembre 2018 ;
- L'élaboration du Plan d'Action Stratégique (PAS 2019-2021) en octobre 2018 ;
- Les rencontres avec le *Millennium Challenge Corporation (MCC)* pour :
 - Augmenter de 20% le niveau des ressources du FER,
 - Porter à 50% au minimum la participation du secteur privé ou usagers de la route dans le Conseil d'Administration,
 - Définir les ratios prudentiels raisonnables auxquels le FER devra se conformer pour contracter de nouveaux emprunts et apurer la dette actuelle du FER à la fin de la période du compact,
- La mise en place d'une facilité de trésorerie d'un montant de **15 milliards FCFA**, le 06 décembre 2018;
- La mise en place de la tranche B de **40 milliards de F CFA** de la levée de fonds de 80 milliards de F CFA contractée auprès de la BGFI Bank en 2017.

II. SITUATION DES RESSOURCES FINANCIÈRES

Les ressources financières du Fonds d'Entretien Routier (FER) sont constituées de/des :

- la taxe Spécifique unique (TSU) prélevée sur la vente des produits pétroliers à usage routier,
- Patentes et Vignettes,
- Recettes issues de l'exploitation des postes de péage sur l'autoroute du nord,
- Redevances liées à l'exploitation des postes de pesage,
- Levées de fonds, des facilités de trésorerie et des revenus financiers.

II.1 RESSOURCES TSU - PATENTES - VIGNETTES

Les ressources mobilisées au titre de la Taxe Spécifique Unique (TSU) sur les produits pétroliers, des Patentes et des Vignettes s'élèvent à **125 367 525 736 F CFA**.

Elles se présentent comme suit:

Tableau 1: État mensuel des ressources TSU, patentes et vignettes enregistrées en 2018

Période	TSU (I) (FCFA)	Patentes & Vignettes (II) (FCFA)	Total (I + II) (FCFA)
Janvier	10 145 420 265	799 847 063	10 945 267 328
Février	5 510 990 619	702 734 171	6 213 724 790
Mars	6 789 271 914	6 205 675 507	12 994 947 421
Avril	11 221 567 006	1 590 451 761	12 812 018 767
Mai	6 914 707 171	2 127 676 704	9 042 383 875
Juin	6 080 947 317	1 607 017 201	7 687 964 518
Juillet	8 871 806 759	5 268 436 261	14 140 243 020
Août	9 135 156 798	3 948 786 811	13 083 943 609
Septembre	6 106 400 283	3 812 874 026	9 919 274 309
Octobre	7 223 579 965	2 083 086 061	9 306 666 026
Novembre	9 473 790 919	558 499 342	10 032 290 261
Décembre	7 587 994 610	1 600 807 202	9 188 801 812
Total	95 061 633 626	30 305 892 110	125 367 525 736

N.B : Le montant de la TSU, des patentes et vignettes enregistré en 2018, comprend une partie des ressources de l'année 2017 mais reçues en 2018, d'un montant de **3 754 636 739 F CFA**.

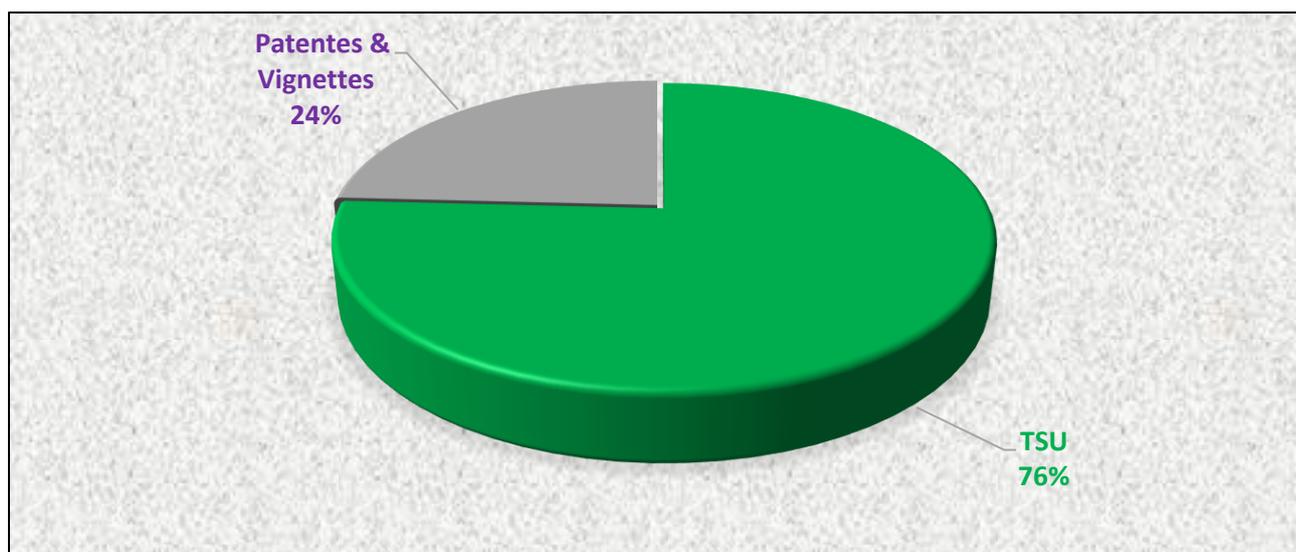


Figure 1 : Répartition graphique des principales ressources affectées au FER

II.2 RESSOURCES PEAGE ET PESAGE

II.2.1 Recettes de péage

Les recettes des postes à péage d'ATTINGUIE et de SINGROBO enregistrées au cours de l'année 2018 s'élèvent à **13 257 417 799 F CFA** et se présentent comme suit :

Tableau 2 : État des recettes de péage 2018

Période	Montant (FCFA)
janv.-18	1 076 481 249
févr.-18	1 035 051 500
Mars-18	1 207 833 500
avr.-18	1 165 195 250
Mai-18	1 057 038 750
Juin-18	990 153 500
juil.-18	1 065 843 250
Août-18	1 131 494 500
sept.-18	1 074 807 000
oct.-18	1 107 073 750
nov.-18	1 126 945 300
déc.-18	1 219 500 250
TOTAL	13 257 417 799

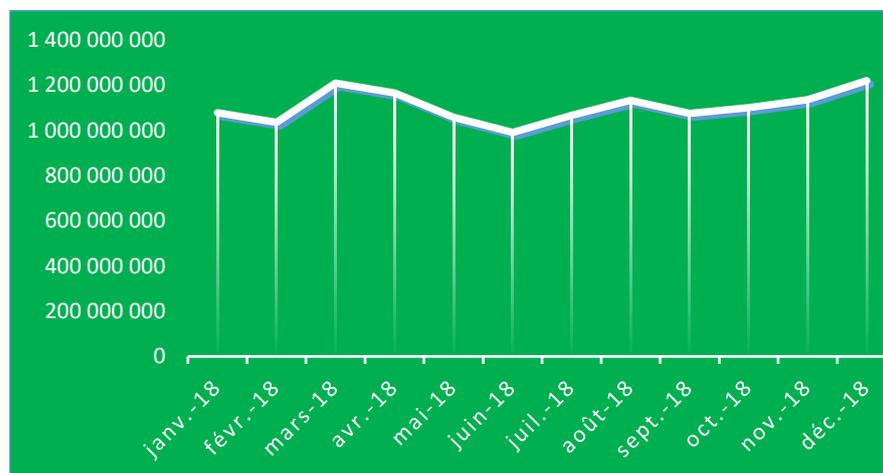


Figure 2 : Évolution des recettes des postes à péage 2018

N.B : Conformément à la convention de concession de l'autoroute du Nord, le FER accorde des exonérations¹ aux organismes de santé, aux gendarmes et aux militaires. Le montant des exonérations accordées au titre de l'exercice 2018 s'élève à **62 886 950 F CFA**.

¹ Paiements différés du droit de passage obtenu par certaines entités dans le cadre de la convention de concession de l'autoroute du nord

II.2.2 Redevances de pesage

Les redevances de pesage sont issues, des droits de pesées ainsi que des amendes et pénalités perçues par le FER, dans le cadre du contrat de subdélégation avec Afrique-Pesage. Ce contrat couvre l'exploitation de huit (08) postes de pesage (Allokoï, Yamoussoukro, Bonoua, Anyama, Divo, Ouangolodougou, Zinzénou et San Pedro).

Les redevances perçues par le FER au titre de l'année 2018 s'élèvent à **2 386 022 100 F CFA**.

Les tableaux ci-dessous nous présentent les recettes mensuelles et par poste de pesage :

Tableau 3 : État mensuel des redevances de pesage 2018

Période	Redevances pesages
Janvier	256 470 120
Février	207 024 580
Mars	194 778 800
Avril	202 289 721
Mai	214 802 200
Juin	181 500 800
Juillet	163 641 600
Août	152 190 800
Septembre	151 283 000
Octobre	188 024 400
Novembre	181 334 600
Décembre	292 681 479
TOTAL	2 386 022 100



Figure 3 : Évolution des redevances de l'exercice 2018

Tableau 4 : Redevances par poste de pesage 2018

Rubriques	Mois de l'année 2018												TOTAL
	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	oct-18	nov-18	déc-18	
Allokoï	130 840 120	104 701 180	111 997 800	107 247 000	97 989 400	82 757 800	71 827 000	70 585 200	67 886 200	88 872 400	83 870 800	82 550 600	1 101 125 500
Yakro	29 251 200	18 721 600	33 459 600	48 874 400	39 126 000	29 382 600	21 176 800	13 562 000	12 598 600	15 993 600	17 625 800	15 547 400	295 319 600
Bonoua	29 565 800	25 395 100	21 280 200	19 137 600	18 263 400	24 519 800	17 036 400	16 831 000	19 684 000	18 002 200	11 469 600	32 262 200	253 447 300
Anyama	13 637 600	11 462 400	12 535 600	13 782 200	14 077 000	20 144 800	13 352 000	10 751 200	13 729 600	14 120 600	16 168 800	16 247 400	170 009 200
Divo	11 366 000	6 700 200	5 337 600	6 674 000	6 355 600	11 817 200	6 023 600	3 868 800	5 018 200	9 432 200	9 429 200	12 985 000	95 007 600
Ouangolo	34 057 000	34 900 500	32 335 600	33 765 400	31 507 800	6 605 600	28 855 000	31 833 200	26 534 200	37 683 400	36 689 800	30 784 000	365 551 500
Zinzenou	7 752 400	5 143 600	7 832 400	7 147 800	7 483 000	6 273 000	5 370 800	4 759 400	5 832 200	3 920 000	6 080 600	7 383 800	74 979 000
San Pedro												30 582 400	30 582 400
Total Redevances	256 470 120	207 024 580	224 778 800	236 628 400	214 802 200	181 500 800	163 641 600	152 190 800	151 283 000	188 024 400	181 334 600	228 342 800	2 386 022 100

II.3 LEVEES DE FONDS ET AVANCES DE TRESORERIE

Pour disposer de ressources additionnelles pour le financement de son Programme d'Entretien Routier 2018 (PER), le FER a procédé au tirage du reliquat de 40 milliards de F CFA de la levée de fonds de 80 milliards réalisée auprès de BGFI bank et a bénéficié d'une avance de trésorerie d'un montant de 15 milliards de F CFA auprès d'Ecobank. Le montant mobilisé s'élève à **55 milliards F CFA** avec les conditions bancaires présentées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 5 : Conditions spécifiques des emprunts

Rubriques	BGFI	ECOBANK
Monnaie	F CFA	
Montant	80 Milliards	15 Milliards
Taux d'intérêt	6,95%	6,50%
Durée	5 ans	12 mois
Période de différé	12 mois	-
Montant des Tirages	40 Milliards	15 Milliards
Périodicité de remboursement	Trimestrielle	Mensuel

II.4 AUTRES RESSOURCES FINANCIERES

Il s'agit des :

- **Revenus financiers** : dans le cadre des conventions d'emprunt avec les établissements bancaires, le FER négocie des intérêts créditeurs sur ses ressources financières immobilisées. Ainsi, pour l'année 2018, le FER a enregistré un montant de **544 644 521 F CFA** au titre des revenus financiers ;
- **Autres produits** : Ces ressources s'élèvent à **33 801 181 F CFA** et sont constituées de revenus sur les opérations de cessions d'un montant de **4 230 000 F CFA** et des Indemnisations d'assurance **29 571 181 F CFA**.

III. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES RESSOURCES

Pour atteindre ses objectifs, le FER a défini pour l'année 2018, un budget équilibré en ressources et en emplois, à hauteur de **195 295 500 000 F CFA**.

Ce budget connaît une hausse de **12%** par rapport à l'exercice précédent, due essentiellement aux levées de fonds.

En plus de financer les projets et les travaux d'entretien routier, ces ressources ont permis d'assurer la couverture des charges de fonctionnement et des engagements financiers.

- État d'exécution budgétaire des ressources

Tableau 6: État récapitulatif des ressources de 2018

Rubriques	Budget 2018 (I)	Réalisation 2018 (II)	Taux de réalisation (%) A= ((II/I) X 100)
TSU sur produits pétroliers	94 000 000 000	95 061 633 626	101%
Patentes et vignettes	30 000 000 000	30 305 892 110	101%
Levée de fonds	55 000 000 000	55 000 000 000	100%
Recettes de péage	13 200 000 000	13 257 417 799	100%
Redevances de pesage	2 400 000 000	2 386 022 100	99%
Revenus financiers	650 000 000	544 644 521	84%
Autres produits	45 500 000	33 801 181	74%
TOTAL	195 295 500 000	196 589 411 337	101%

Prévues pour un montant de **195 295 500 000 F CFA**, les ressources ont été réalisées à hauteur de **196 589 411 337 F CFA**, soit un taux de réalisation de **101%**.

Ces ressources sont composées en majorité de la TSU sur les produits pétroliers (**48%**) et des levées de fonds (**28%**).

Les différentes ressources mobilisées au cours de l'exercice 2018 se répartissent comme suit :

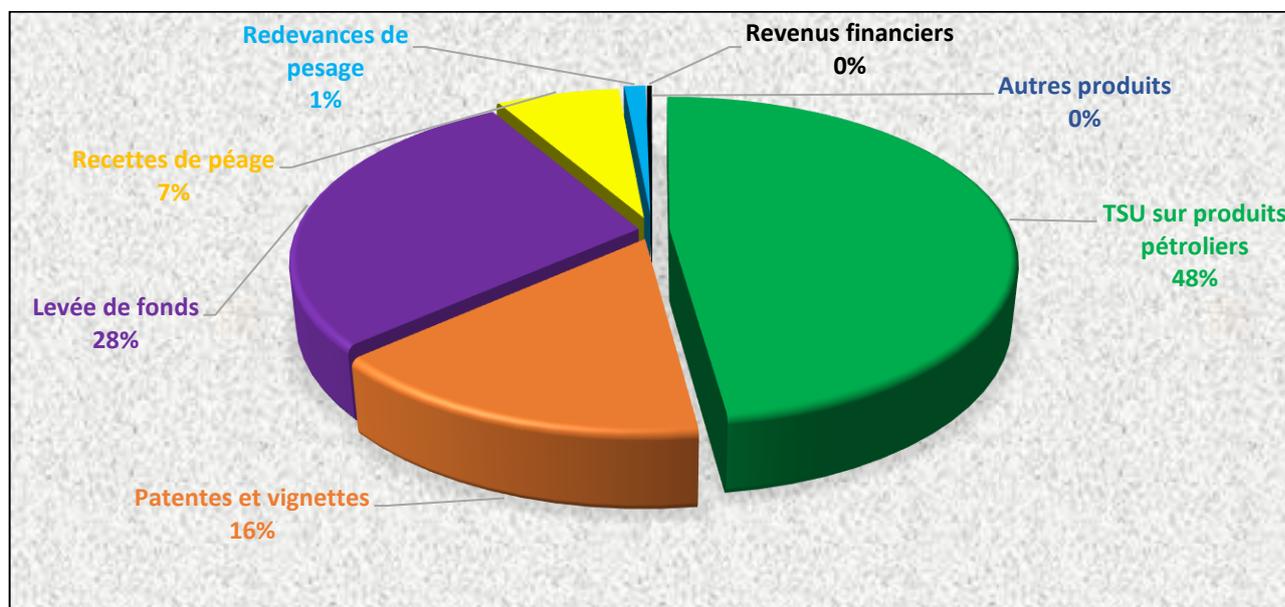


Figure 4 : Répartition des ressources mobilisées par nature en 2018

IV. ÉTAT DES VARIATIONS DES RESSOURCES DE 2017 A 2018

Tableau 7 : Variation des ressources mobilisées de 2017 à 2018

Rubriques	Réalisation 2017	Réalisation 2018	Variation A= (II) - (I)	Taux d'évolution
TSU sur produits pétroliers	84 963 133 427	95 061 633 626	10 098 500 199	12%
Patentes et vignettes	22 849 588 795	30 305 892 110	7 456 303 315	33%
Levée de fonds et facilité de trésorerie	45 000 000 000	55 000 000 000	10 000 000 000	22%
Recettes de péage	12 506 665 320	13 257 417 799	750 752 479	6%
Redevances de pesage	2 997 235 620	2 386 022 100	- 611 213 520	-20%
Revenus financiers	512 787 143	544 644 521	31 857 378	6%
Autres produits	144383 083	33 801 181	- 110 581 902	-77%
TOTAL	168 973773388	196 589 411 337	27 632 355 159	16%

Entre 2017 et 2018, les ressources mobilisées par le FER ont connu une hausse de **16%**. Cette hausse provient principalement de l'augmentation de la consommation en carburant, de l'amélioration de la collecte des ressources patentes et vignettes et des levées de fonds.

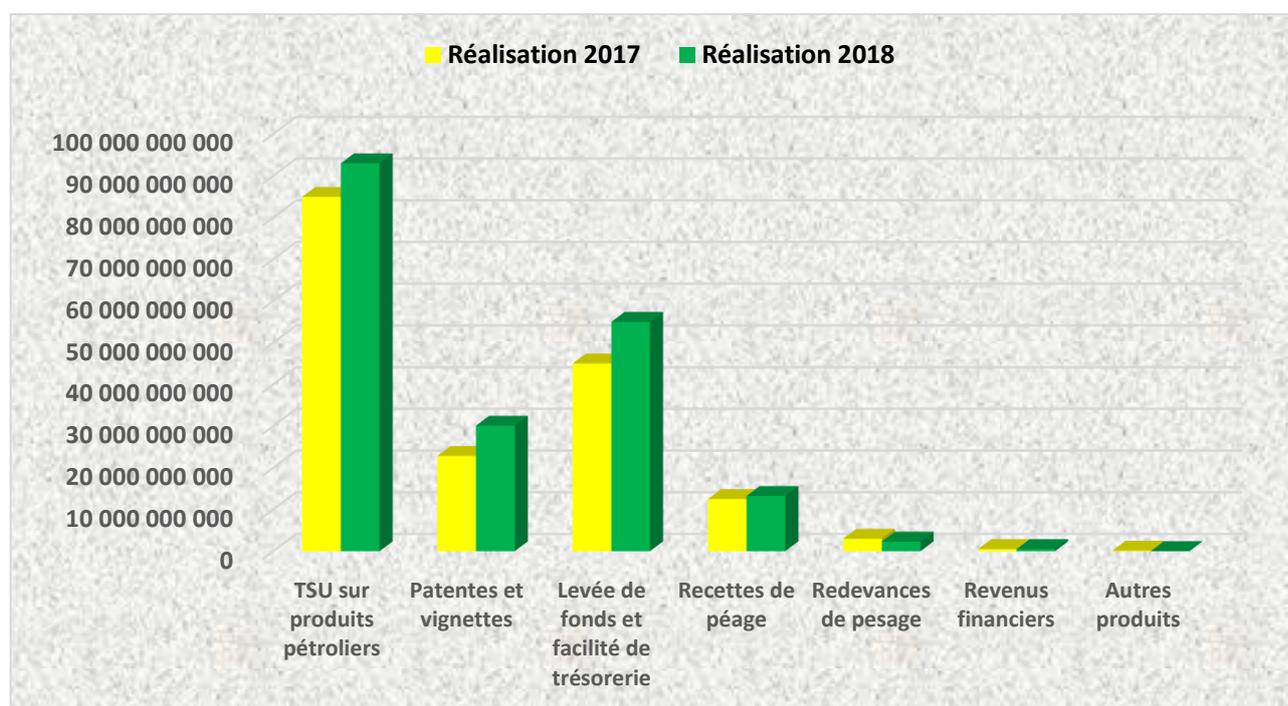


Figure 5 : Représentation graphique des ressources réalisées en 2017 et 2018

V. SITUATION DES EMPLOIS

Au cours de l'exercice 2018, les ressources mobilisées et l'excédent de trésorerie de l'année 2017 ont permis au FER de financer les emplois d'un montant de **221 936 293 809 FCFA**. Ces emplois sont résumés dans le tableau ci-après :

Tableau 8 : État Récapitulatif des emplois

Rubriques	Réalisation 2018 (II)
Travaux d'entretien routier 2018 et programmes antérieurs	137 976 578 696
Dette du secteur NSIA 2003 à 2011	4 997 842 716
Autres dépenses liées à l'entretien routier (AFERA Études techniques, commissions bancaires...)	2 733 500 600
Dépenses liées à l'activité de péage	8 790 383 967
Dépenses et travaux liés au pesage	284 492 377
Charges de fonctionnement	8 467 177 418
Dépenses d'investissement	391 923 130
Immobilisations financières	-
Service de la dette	58 294 394 905
Total	221 936 293 809

Montants en FCFA

La représentation graphique du niveau de réalisation des emplois de l'exercice 2018 se présente comme suit :

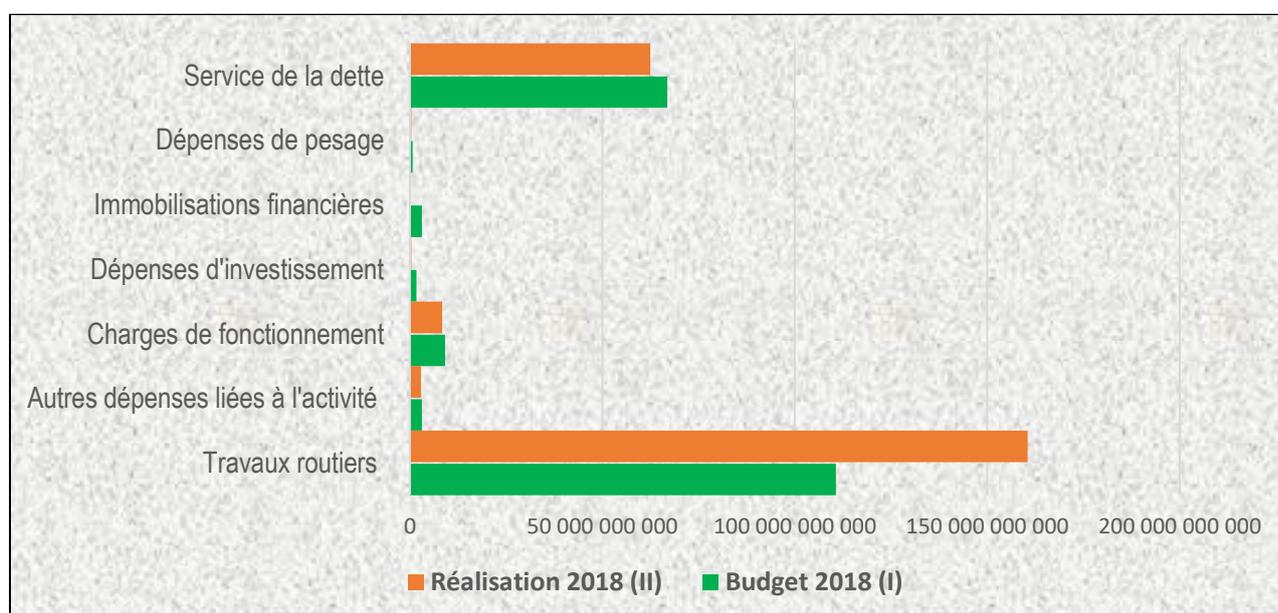


Figure 6 : Réalisation des emplois en 2018

L'écart qui se dégage entre les ressources mobilisées et les emplois réalisés a été financé par l'excédent de trésorerie au 31 Décembre 2017.

V.1 PROGRAMMES D'ENTRETIEN ROUTIER

Les programmes d'entretien routier et arriérés de travaux ont été exécutés à hauteur de **137 976 578 696 FCFA**.

Ce montant représente le volume de décomptes reçus en 2018 au titre des programmes d'entretien routier suivants :

- Programme d'entretien routier 2018 (PER 2018) ;
- Programme d'entretien routier 2017 (PER 2017) ;
- Achèvement du programme d'entretien routier 2014-2015 ;
- Visites d'État.

Tableau 9 : État des décomptes reçus par mois

Tableau 10 : État des décomptes reçus par programme

MOIS	MONTANT
JANVIER	4 839 779 181
FÉVRIER	3 155 547 702
MARS	5 998 935 147
AVRIL	4 398 735 761
MAI	12 017 093 274
JUIN	14 079 591 747
JUILLET	14 771 121 936
AOUT	9 044 448 423
SEPTEMBRE	22 640 819 763
OCTOBRE	12 223 738 599
NOVEMBRE	13 397 059 161
DÉCEMBRE	21 409 708 002
Total Général Travaux Routier	137 976 578 696

RUBRIQUE	MONTANT
PROGRAMME 2012-2013	2 419 000
PROGRAMME 2014-2015	9 967 152 964
PROGRAMME 2017-2018	123 775 488 213
VISITES D'ÉTAT	2 278 168 053
AUDIT TECHNIQUE	41 471 100
ARRIÉRÉS	1 911 879 366
Total Général Travaux Routier	137 976 578 696

Montants en FCFA

V.1.1 Présentation du Programme d'Entretien Routier 2018(PER 2018)

Le Programme d'Entretien Routier (PER) 2018, dont le lancement officiel a eu lieu le 02 Août 2018 à l'Hôtel Président de Yamoussoukro a été élaboré suivant les orientations suivantes :

- Assurer l'entretien courant et périodique sur l'ensemble des itinéraires réhabilités ou encore en bon état pour maintenir le niveau de service ;
- Mettre en place un système d'informations routières et le maintenir à jour ;

- Développer un système d'hierarchisation technico-économique des interventions sur le réseau routier ;
- Supprimer les points critiques sur les routes rurales par la construction d'ouvrages de franchissement et l'élimination des zones de mauvaise tenue ;
- Ouvrir des voies d'accès aux localités inaccessibles.

Le budget du PER 2018 s'élève à **87 198 750 000 F CFA** est résumé dans le tableau ci-dessous :

Tableau 11 : Montants prévisionnels du PER 2018

N°	Désignation	Montant prévisionnel (F CFA TTC)
1	Activités d'exploitations	2 480 000 000
2	Travaux sur routes revêtues structurantes	19 000 000 000
3	Travaux sur les voiries urbaines	14 000 000 000
4	Travaux sur les routes en terre	39 500 000 000
5	Autres travaux	4 500 000 000
6	Maitrise d'œuvre et maitrise d'ouvrage	7 718 750 000
TOTAL		87 198 750 000

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2018 au titre du PER 2018, s'élèvent à **51 761 791 441 F CFA**. Les activités engagées dans ce programme sont relatives à la réalisation de travaux, la gestion des bacs, la tenue de séminaires et formations ainsi que la maîtrise d'ouvrage déléguée.

Tableau 12 : Exécution financière du PER 2018 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Entretien courant	12 218 432 006	11 497 115 270
Entretien périodique	26 341 305 197	23 138 050 312
Prestations diverses (*)	17 826 635 330	17 126 625 859
Total	56 86 372 533	51 761 791 441

Montants en FCFA

(*) Il s'agit de dépenses engagées sur les lignes « Appui et formation aux PME », « travaux d'urgence ou non programmés », « Séminaire bilan sur le PER » (voir annexe 1).

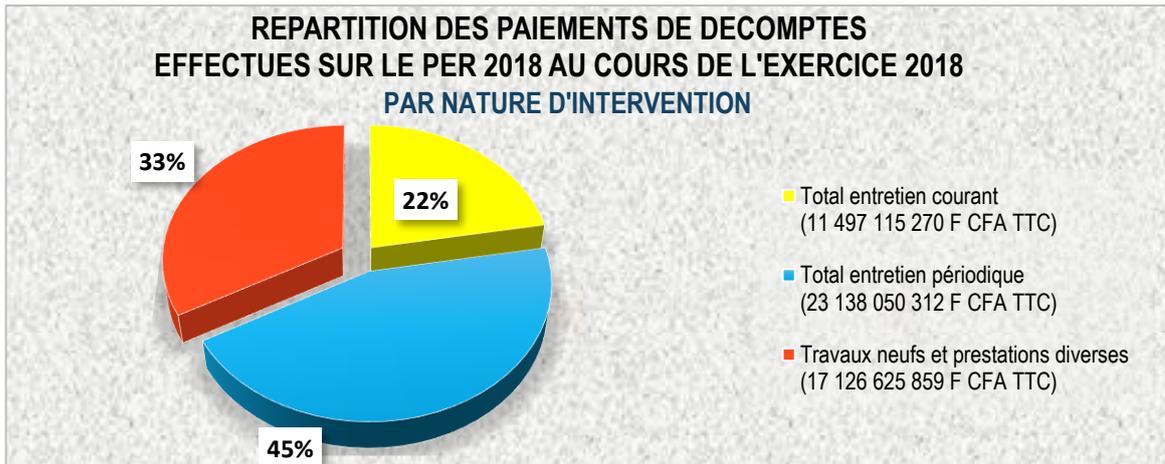


Figure 7 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature d'intervention

Tableau 13 : Exécution financière du PER 2018 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Routes revêtues	43 420 494 692	42 247 433 890
Routes en terre	12 965 877 841	9 514 357 551
Total	56 386 372 533	51 761 791 441

Montants en FCFA

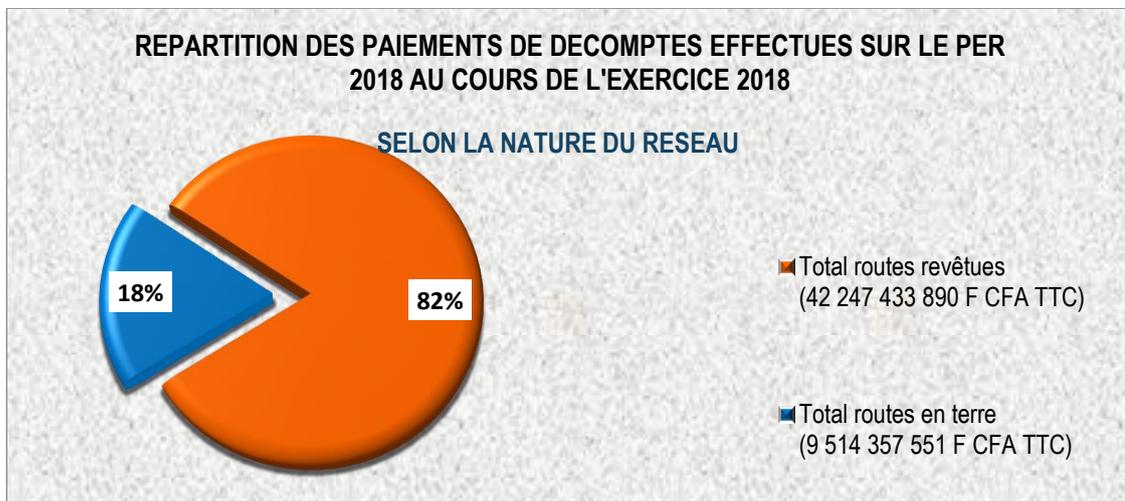


Figure 8 : Répartition des paiements du PER 2018 par nature du réseau

CONVENTION 2018 ÉTAT-FER POUR L'EXECUTION DE TRAVAUX EN REGIE

Par décret n°2018-484 du 16 mai 2018, portant réaménagement de la gestion de l'entretien routier en Côte d'Ivoire, le Président de la République, a décrété que 30% des montants annuels alloués à l'entretien routier, serviraient au financement de travaux en régie et régie partielle.

Pour l'année 2018 année de démarrage, le montant à allouer, devrait représenter 15,4% du budget du Programme d'Entretien Routier 2018.

En vue de l'application des dispositions du décret ci-dessus, une convention a été signée entre l'État de Côte d'Ivoire, représenté par le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier et le Fonds d'Entretien Routier pour un budget prévisionnel de **13 475 000 000 FCFA** présenté dans le tableau suivant :

Tableau 14 : Montants prévisionnels de la convention État-FER 2018

N°	Désignation	Montant prévisionnel (F CFA TTC)
1	Appui institutionnel	3 013 750 000
2	Activités de Maitrise d'Ouvrage	2 210 601 087
3	Études	300 000 000
4	Recrutement sur contrat de personnel d'appui	120 600 000
5	Travaux d'entretien courant	3 156 510 036
6	Traitement d'urgence et travaux non programmés	4 673 538 877
TOTAL		13 475 000 000

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2018 au titre de cette Convention pour l'exécution des travaux en régie, s'élèvent à **1 923 416 169 F CFA**.

Tableau 15 : Exécution financière de la convention 2018 FER-ÉTAT pour l'exécution des travaux en régie par activité

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Appui institutionnel	2 090 239 827	106 505 311
Activités de maitrise d'ouvrage	1 733 155 217	478 644 534
Études	100 000 000	-
Recrutement sur contrat de personnel d'appui	141 359 377	106 007 389
Travaux d'entretien courant	2 151 931 661	801 538 643
Traitement d'urgence et travaux non programmés	2 262 720 939	430 720 292
Total	8 479 407 021	1 923 416 169

Montants en FCFA

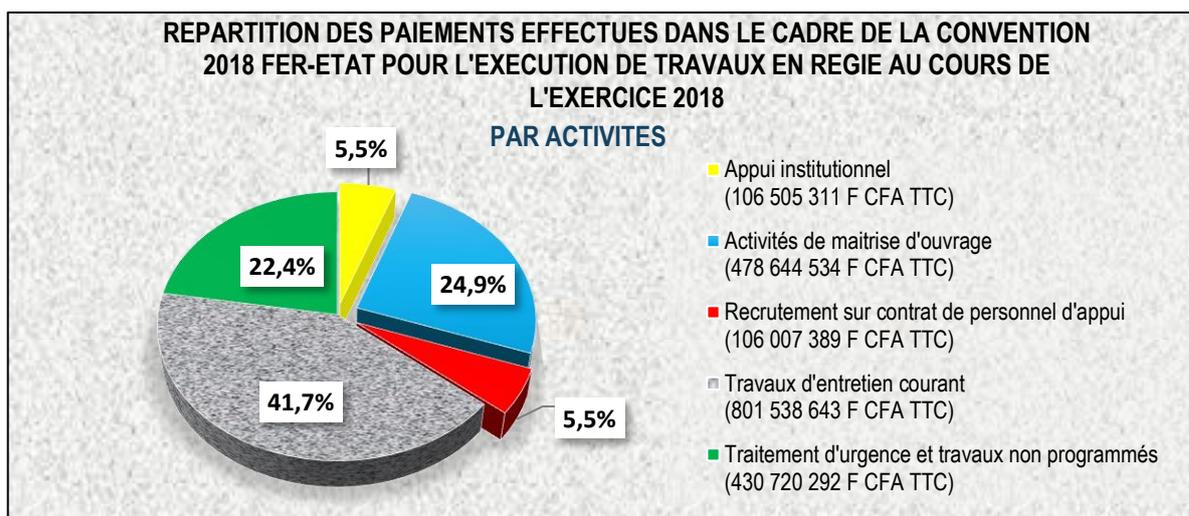


Figure 9: Répartition graphique des paiements de la convention 2018 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie par activité

V.1.2 Programme d'Entretien Routier 2017

Le Programme d'Entretien Routier (PER) 2017, d'un montant arrêté de **91 334 855 757 F CFA TTC**, se présente, comme suit :

Tableau 16 : Montants prévisionnels des rubriques du PER 2017

N°	Désignation	Montant prévisionnel (F CFA TTC)
1	Achèvement du PER 2014-2015	44 878 110 219
2	Activités d'exploitations	2 440 000 000
3	Nouveau Programme	27 000 000 000
4	Travaux d'urgence sur la voirie d'Abidjan	17 016 745 538
TOTAL		91 334 855 757

Dans la suite du document, les résultats obtenus dans la mise en œuvre de ce programme, seront répartis dans les deux (02) catégories suivantes :

- "Nouvelles activités du PER 2017", qui comprend les activités d'exploitations, le nouveau programme et les travaux d'urgence de la voirie d'Abidjan indiqué dans le tableau ci-dessus ;
- "Achèvement du PER 2014-2015", qui comprend l'ensemble des activités validées en vue d'achever les marchés en cours.

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2018 au titre des « nouvelles activités du PER 2017 » s'élèvent à **62 143 337 638 F CFA**.

Tableau 17 : Exécution financière du PER 2017 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Entretien courant	7 975 475 949	7 840 545 747
Entretien périodique	50 206 376 460	53 105 466 589
Prestations diverses (**)	727 856 250	1 197 325 302
Total	58 909 708 659	62 143 337 638

Montants en FCFA

(**) Il s'agit de dépenses engagées sur les lignes « Fonds d'études », « Surveillance du réseau/Inspection sommaire », « Appui à la Maitrise d'Ouvrage », etc. (voir annexe 3).

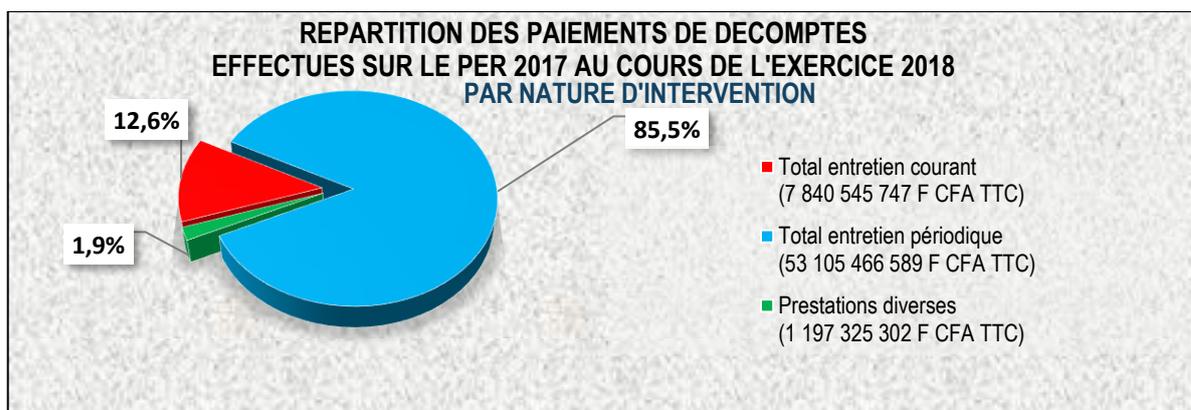


Figure 10: Répartition des paiements du PER 2017 par nature d'intervention

Tableau 18 : Exécution financière du PER 2017 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Routes revêtues	54 679 922 440	58 205 221 907
Routes en terre	4 229 786 219	3 938 115 731
Total	58 909 708 659	62 143 337 638

Montants en FCFA

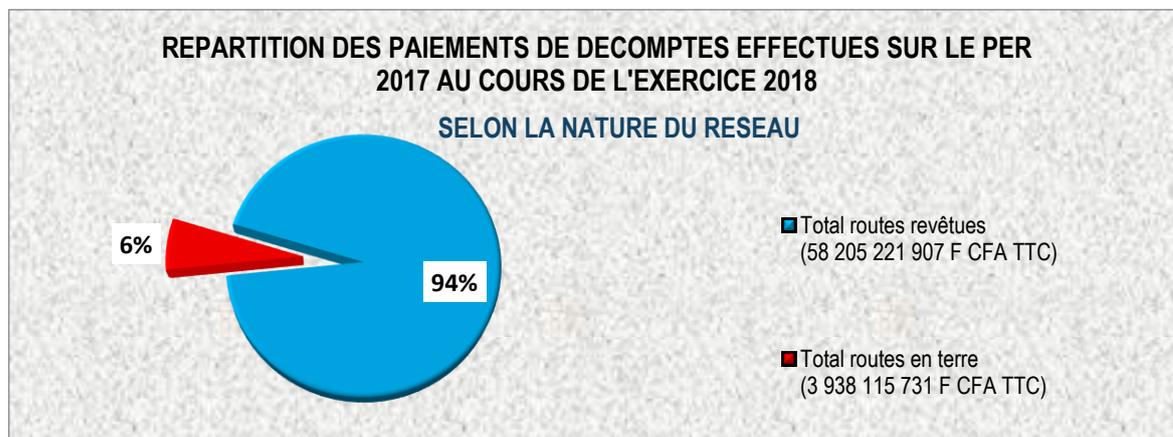


Figure 11: Répartition des paiements du PER 2017 par nature du réseau

V.1.3 Achèvement du Programme d'Entretien Routier 2014-2015

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2018 au titre de l'achèvement du Programme d'Entretien Routier (PER) 2014-2015 s'élèvent à **11 298 925 205 F CFA**.

Tableau 19 : Exécution financière pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Entretien courant	1 610 395 158	1 488 645 876
Entretien périodique	8 256 863 766	9 334 164 187
Prestations diverses (***)	99 894 040	476 115 142
Total	9 967 152 964	11 298 925 205

Montants en FCFA

(***) Il s'agit de dépenses engagées sur les lignes « Travaux d'urgence ou non programmés » et « comptages routiers » (voir annexe 5).

N.B. : On note un montant de règlement supérieur à celui des décomptes reçus sur la période du fait de paiement d'arriérés de décomptes relatifs à ce programme.

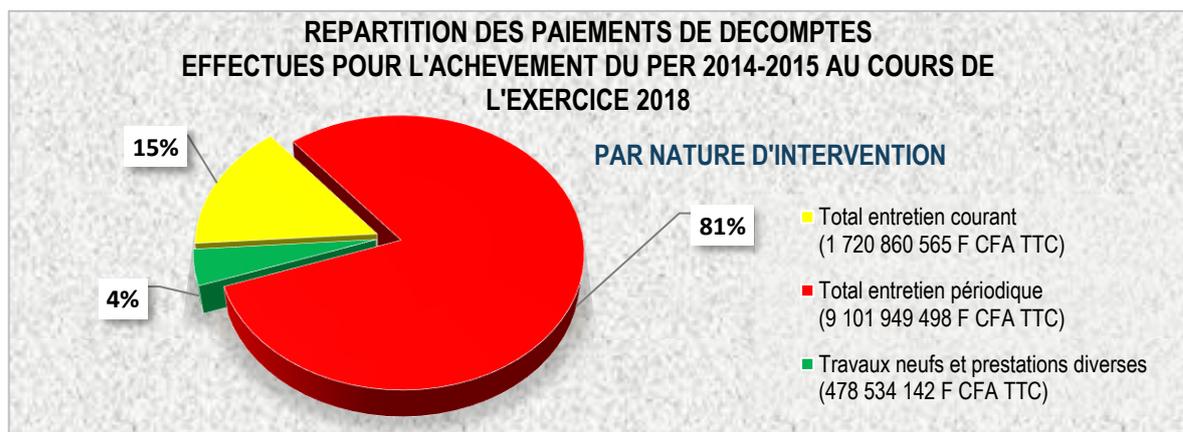


Figure 12 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Tableau 20 : Exécution financière du PER 2014-2015 par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Routes revêtues	6 900 817 941	1 336 482 731
Routes en terre	3 066 335 023	9 962 442 474
Total	9 967 152 964	11 298 925 205

Montants en FCFA

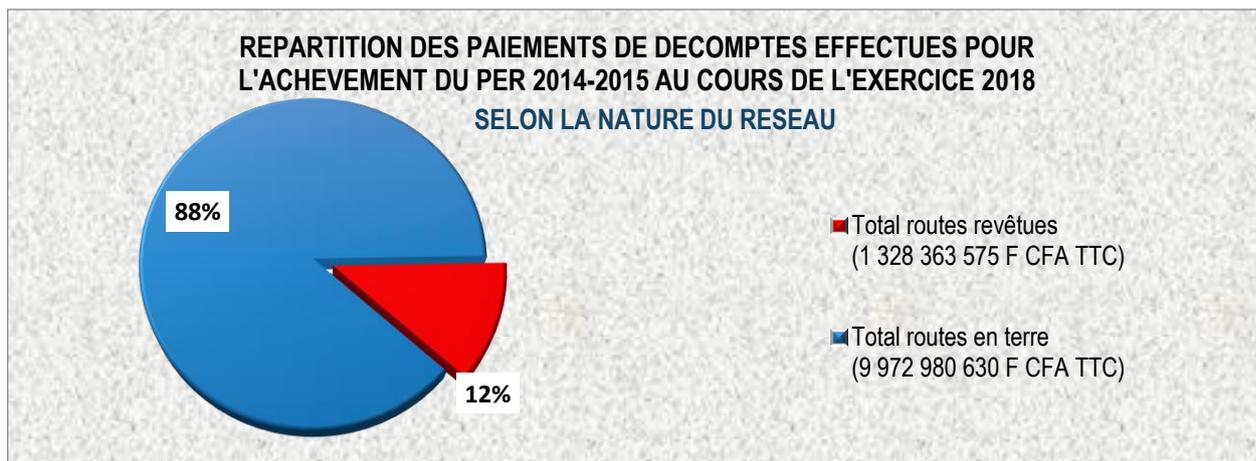


Figure 13 : Répartition des paiements du PER 2014-2015 par nature du réseau

V.1.4 Visites d'État

Les règlements effectués au cours de l'exercice 2018 au titre des Visites d'État s'élèvent à **4 317 883 971 F CFA**.

Tableau 21 : Exécution financière des travaux des Visites d'État par nature d'intervention

Nature des interventions	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Entretien courant	1 948 874 856	2 355 023 482
Entretien périodique	329 293 197	1 619 833 775
Prestations diverses (****)	0	342 976 714
Total	2 278 168 053	4 317 833 971

Montants en FCFA

(****) Il s'agit de dépenses de travaux neufs engagées dans le cadre des Visites d'État dans les Districts du DENGUELE et du WOROBA, ainsi que dans les régions de l'AGNEBY-TIASSA et de la ME.

N.B.: On note un montant de règlement supérieur à celui des décomptes reçus sur la période du fait de paiement d'arriérés de décomptes relatifs à ce programme.

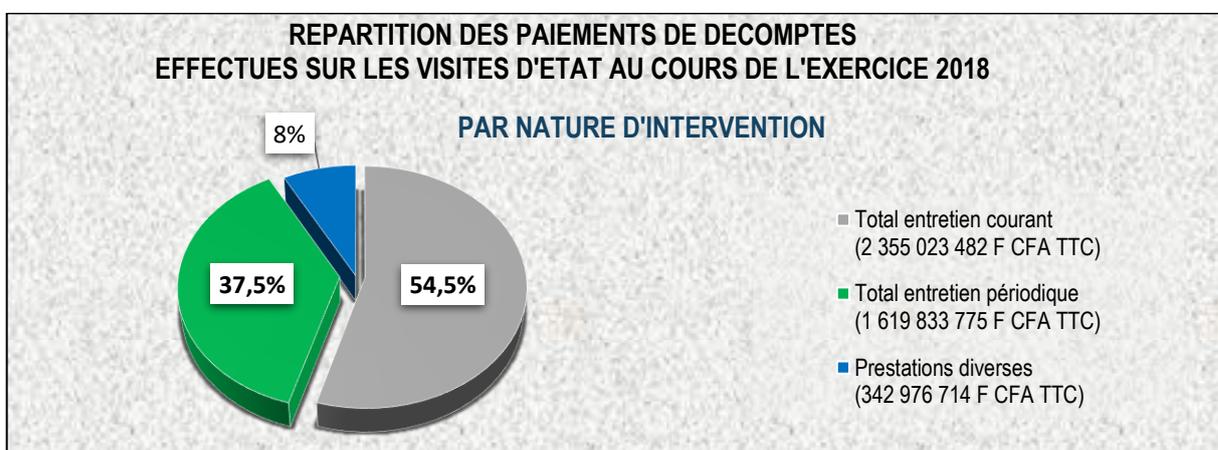


Figure 14 : Répartition des paiements de travaux des Visites d'État par nature d'intervention

Tableau 22 : Exécution financière des travaux de Visites d'État par nature du réseau

Nature du réseau	Décomptes reçus en 2018	Paiements effectués en 2018
Routes revêtues	1 966 324 580	2 382 624 862
Routes en terre	311 843 473	1 935 209 109
Total	2 278 168 053	4 317 833 971

Montants en FCFA

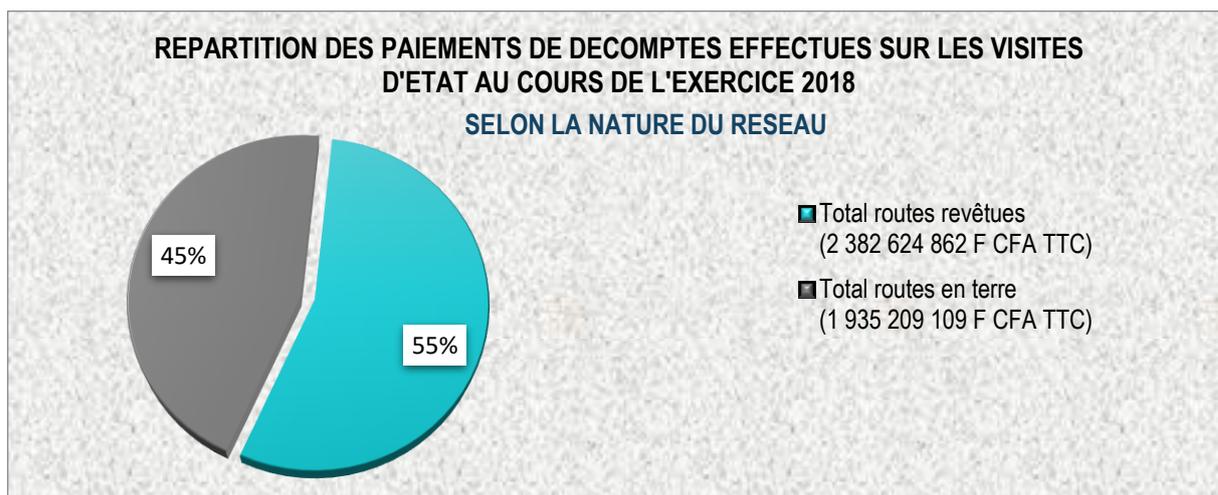


Figure 15 : Répartition graphique des paiements de travaux de Visites Présidentielles par nature du réseau

VI. EXÉCUTION PHYSIQUE DES TRAVAUX ROUTIERS

Les fonds mobilisés ont permis au FER de financer les travaux d'entretien routier, les projets d'investissements routiers et autoroutiers.

VI.1 ENTRETIEN ROUTIER

VI.1.1 État d'exécution physique

Au 31 décembre 2018, l'état d'exécution physique des projets et programmes d'entretien routier se présentent comme suit :

Tableau 23 : Exécution physique des programmes et projets d'entretien routier

Activité	S/Activité	Prévu	Réalisé	Taux d'exécution
PER 2018	Entretien feux tricolores	335 carrefours	335 carrefours	100%
	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	1 015 km	292 km	29%
	Rechargement de la voirie en terre	148 km	91 km	65%
	Reprofilage avec emploi partiel	24 831 km	13 043 km	53%
PER 2017	Réparation de surfaces sur voiries revêtues	330 km	330 km	100%
	Entretien de voiries en terre	42 km	36 km	86%
	Entretien feux tricolores	335 carrefours	335 carrefours	100%
	Entretien routes en terre	4 321 km	4 158 km	96%
	Débroussaillage routes revêtues interurbaines	2 721 km	2 450 km	90%
	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	480 km	311 km	65%
PER 2014-2015	Travaux voirie Abidjan C1	97 km	97 km	100%
	Travaux routes revêtues interurbaines	526 km	526 km	100%
	Travaux routes en terre	13 264 km	12 132 km	92%
	Travaux de débroussaillage des accotements et de curage des ouvrages	5 936 km	5 753 km	97%
	Réhabilitation de voiries en terre	155 km	155 km	100%
Visite du Président de la République dans le district du WOROBA	Travaux de bitumage (transfert PPU)	32 km	22,7 km	71%
	Travaux de PAT	Surface totale de voies à traiter : 3 747 m ²	Surface totale de voies traitées : 3 547 m ²	94%
Visite du Président de la République dans les régions de l'AGNEBY-TIASSA et de la ME	Construction de dalots	27 unités	Dalots achevés : 22 unités Dalot en cours de construction : 1 unité Dalots non démarrés : 4 unités	88%
	Travaux de PAT	195 000 m ²	195 000 m ²	100%
	Travaux sur routes en terre	3 828 km	3 726 km	97%
	Travaux de bitumage	17 km	7 km	41%
Visite du Président de la République dans le BAS-SASSANDRA	Travaux sur routes en terre	155,2 km	155,2 km	100%
	Travaux de réparation de surfaces à la grave concassée sur une épaisseur de 20 cm	36 950 m ³	36 950 m ³	100%
	Travaux manuels	1 759 260 m ²	1 759 260 m ²	100%

Activité	S/Activité	Prévu	Réalisé	Taux d'exécution
	Travaux de PAT sur la bretelle d'accès à la ville de Sassandra	55 000 m ²	22 370 m ²	41%
	Réhabilitation de la voirie dans la ville de Sassandra	90 000 m ²	33 819 m ²	38%
Audit technique du PER 2014-2015	Phase 2 : Audit technique de 37 marchés de travaux et contrats de contrôle de travaux	Rapport d'établissement 1 unité Rapport provisoire 1 unité Rapport définitif 1 unité	Rapport d'établissement 1 unité Rapport provisoire Non transmis Rapport définitif Non transmis	33%

VI.1.2 Situation des décomptes payés et délai moyen de paiement

Les efforts consentis par le FER ont permis de régler, en moyenne un décompte reçu sur deux, dans un délai de 90 jours.

Les décomptes de travaux d'entretien routier réglés au titre de l'année 2018 s'élèvent à **133 876 600 240 F CFA**. Les tableaux ci-dessous présentent l'état des décomptes payés par mois et par programme.

Tableau 24 : État des décomptes payés par mois Tableau 25 : État des décomptes payés par programme

MOIS	MONTANT (FCFA)	RUBRIQUE	MONTANT (FCFA)
JANVIER	3 166 423 814	PROGRAMMES	MONTANT
FÉVRIER	5 964 643 997	ARRIÉRÉS	2 023 275 273
MARS	6 224 337 924	PROGRAMME 2012-2013	116 081 025
AVRIL	5 803 131 041	PROGRAMME 2014-2015	11 298 925 205
MAI	14 831 355 537	PROGRAMME 2017-2018	115 368 710 467
JUIN	16 674 285 740	VISITES D'ÉTAT	4 317 833 971
JUILLET	8 966 305 976	AUTRES TRAVAUX FINANCES PAR LE FER	139 122 000
AOUT	12 274 541 770	AUDIT TECHNIQUE	172 664 368
SEPTEMBRE	21 714 914 863	Total Général PER	133 876 600 240
OCTOBRE	8 019 051 478		
NOVEMBRE	10 719 883 235		
DÉCEMBRE	19 517 724 865		
TOTAL PAYER	133 876 600 240		

Tableau 26 : Situation du traitement des décomptes

Programme	Nombre total de décomptes reçus	Nombre total de décomptes payés	Délai moyen de Transmission (jours)	Délai moyen de Paiement par le FER (jours)	Nombre total de décomptes payés dans un délai de 90 ² jours	Ratio des décomptes payés dans un délai de 90 jours (%)
PER 2018	117	95	12	11	83	71%
Convention 2018 FER-ÉTAT pour l'exécution de travaux en régie	168	34	16	9	20	12%
PER 2017	405	375	45	26	285	70%
PER 2014-2015	1182	1136	35	111	615	52%
Visites d'État	581	576	31	88	322	56%
Audits Techniques	8	8	4	137	4	50%

VI.1.3. Délai moyen de passation de marché par les Maîtres d'Ouvrage Délégués

Le taux moyen de marchés approuvés est de 83% pour un délai moyen de passation de marchés de 328 jours (environ 11 mois), largement au-delà du délai réglementaire de 88 jours (3 mois). Cela impacte négativement l'état d'exécution des programmes d'entretien routier.

Tableau 27 : État récapitulatif des marchés publics relatifs aux travaux routiers et assimilés

Programme	Nombre total de marchés passés	Nombre total de marchés approuvés	Délais de passation de marché (Jours)
PER 2018	284	218	200
PER 2017	170	141	487
PER 2014-2015	304	278	273
Visites d'État	198	153	427
Audits Techniques	2	2	253
TOTAL	1 156	945	328

VI.2 DEPENSES LIEES AUX TRAVAUX DE PEAGE, DE PESAGE ET A L'ACTIVITE D'ENTRETIEN ROUTIER

Il s'agit des dépenses liées à la concession de l'autoroute du nord qui se chiffrent à **8 790 383 967 F CFA**, des dépenses liées aux autres travaux d'entretien routier à hauteur de **2 733 500 600 F CFA** et des dépenses liées au pesage à hauteur de **284 492 377 F CFA**.

³Le délai contractuel de paiement des décomptes, indiqué dans les marchés, est de 90 jours, à compter de leur établissement.

Tableau 28 : État des dépenses liées à l'autoroute du nord (péage)

RUBRIQUE	MONTANT (FCFA)
Travaux de péage (travaux sur route revêtue, réseau concédé)	5 868 674 655
Travaux de nettoyage du TPC, UMPAT	742 960 000
Études relatives à l'activité du péage	178 189 606
Dépenses sur les gares de péage d'Attinguié et de Singrobo (Réhabilitation, d'auvent, élargissement de barrière, etc...)	1 432 239 080
Autres dépenses liées à l'activité du péage	201 890 000
Modernisation système, renouvellement des équipements de péage, pièces de rechange des péages d'Attinguié et Singrobo	366 430 626
TOTAL GENERAL	8 790 383 967

Montants en FCFA

- **DEPENSES LIEES A L'ACTIVITE DE PEAGE**
- **TRAVAUX DE PEAGE (TRAVAUX SUR ROUTE REVETUE, RESEAU CONCEDE)**

Pour l'exercice 2018, les travaux sur route concédée et équipements de l'autoroute s'élèvent à un montant de **5 868 674 655 FCFA**. Ces travaux sont composés principalement des travaux de signalisation horizontale et verticale de l'autoroute du nord, et ceux afférents à la réhabilitation et la mise en service du dispositif de vidéosurveillance déployé sur le réseau concédé.

- **TRAVAUX DE NETTOYAGE DES ACCOTEMENTS ET DU TERRE-PLEIN-CENTRAL**

Il s'agit des travaux de nettoyage du terre-plein central, des accotements et de curage des caniveaux réalisés par l'Unité Mobile de Point-A-Temps (UMPAT) sur l'autoroute du nord. Pour l'année 2018, ces travaux se chiffrent à **742 960 600 F CFA** sur les **750 000 000 F CFA** prévus. Les travaux s'exécutent en régie par l'UMPAT de l'AGEROUTE.

- **DEPENSES SUR LES GARES DE PEAGE D'ATTINGUIE ET SINGROBO**

Il s'agit d'une part des travaux de génie civil préalables à la rénovation des équipements des gares de péage y compris la réhabilitation de l'auvent de la gare de péage de Singrobo et d'autre part des travaux d'assainissement et de réhabilitation des bâtiments sur les postes de péage d'Attinguié. Les dépenses sur les gares de péage d'Attinguié et Singrobo ont été totalement exécutées sur la période 2018 à hauteur de **1 432 239 080 F CFA**, soit un taux de réalisation de **100%**.

- **RENOUVELLEMENT DES EQUIPEMENTS DE PEAGE**

Des investissements d'un montant de **366 430 626 F CFA** ont été réalisés au cours de l'année 2018, afin d'achever le processus de renouvellement et de modernisation des équipements de péage.

- **AUTRES DEPENSES LIEES A L'ACTIVITE D'ENTRETIEN ROUTIER**

Tableau 29 : État des dépenses liées aux autres travaux routiers

RUBRIQUE	MONTANT (FCFA)
Commission de mise en place d'emprunts et frais bancaires liés aux travaux	367 243 727
Autoroute de Bassam	38 576 000
Etudes relatives à l'activité d'entretien routier	111 600 000
Autres dépenses liées à l'activité d'entretien routier	128 343 747
Dépenses liées à l'AFERA et à l'AIPCR	15 561 482
Travaux sur route de l'EST	2 072 175 644
TOTAL GENERAL	2 733 500 600

- **COMMISSIONS DE MISE EN PLACE D'EMPRUNTS ET FRAIS BANCAIRES**

Les commissions et frais bancaires d'un montant de **367 232 727 F CFA**, sont composés des frais d'arrangement et de participation enregistrés lors des opérations de levées de fonds ainsi que des frais bancaires liés aux règlements des décomptes de travaux routiers.

- **TRAVAUX, DEPENSES RELATIVES A LA ROUTE DE L'EST**

Il s'agit des travaux de câblage et fourniture d'équipement du réseau informatique et d'interconnexion, de fourniture et installation de cabines doubles, de travaux complémentaires de réhabilitation des gares de péage de Thomasset et de Moapé .

Pour l'exercice 2018, les travaux ont été réalisés à hauteur de **74%** soit un montant de **2 072 175 664 F CFA** sur les **2 816 340 814 F CFA** prévus.

▪ **DEPENSES LIEES AU PESAGE**

Tableau 30 : État des dépenses liées au pesage

RUBRIQUE	MONTANT
Dépenses liées aux travaux de pesage	214 454 172
Dépenses liées à la campagne de tolérance 20%	23 750 000
Missions liées aux travaux de pesage	46 288 205
TOTAL GENERAL	284 492 377

Montants en FCFA

Les dépenses liées au pesage, d'un montant de **284 492 377 FCFA** concernent les missions, les travaux de construction, l'acquisition d'équipements, les actions de sensibilisation effectuées à l'attention des syndicats de transporteurs et autres acteurs du secteur routier.

VI.3 CHARGES DE FONCTIONNEMENT

Les charges de fonctionnement se chiffrent à **8 467 177 418 FCFA** et concernent les achats, le transport, les services extérieurs, les impôts, les autres charges et les charges liées au personnel.

Tableau 31 : État des charges de fonctionnement

RUBRIQUE	MONTANT
Achats et variations de stocks	774 373 749
Transport	60 090 100
Services extérieurs A	2 633 685 836
Services extérieurs B	666 245 704
Impôts et taxes	274 011 595
Autres charges	403 155 129
Charges de personnel	3 655 615 305
TOTAL	8 467 177 418

Montants en FCFA

VI.4 DEPENSES D'INVESTISSEMENTS (IMMOBILISATIONS)

Les investissements réalisés par le FER en 2018 s'élèvent à **391 923 130 FCFA**. Il s'agit des acquisitions en mobilier et matériel de bureaux, en matériel informatique, en matériel roulant et autres matériels.

Tableau 32 : État des charges d'investissements

RUBRIQUE	MONTANT
Logiciels	36 074 605
Aménagements bâtiments, bureaux, installations générales	24 196 071
Matériel informatique	130 447 454
Mobilier de bureau	117 029 781
Matériel automobile (en cours d'acquisition)	60 000 000
Agencement, aménagement et installations matériels	5 770 219
Autres matériels	18 405 000
TOTAL	391 923 130

Montants en FCFA

VI.5 SERVICE DE LA DETTE

Il s'agit du remboursement des échéances en principal et en intérêt des levées de fonds ainsi que des facilités de trésorerie contractées par le FER dans le cadre de sa politique de financement de l'entretien routier. Pour l'année 2018, le service de la dette s'élève à **58 294 394 905 FCFA**.

Tableau 33 : Situation des engagements financiers

Banque	Ressources gagées	Prêt mis en place	Date de mise en place	Montants remboursés en 2018	Encours	Stock de la dette
ECOBANK-CI	TSU-PATENTES-VIGNETTES	130 000 171 736	mai-14	21 793 856 841	14 662 584 795	15 312 980 622
		15 000 000 000	mai-15	4 006 065 103	1 250 000 000	1 270 653 645
		15 000 000 000	déc-18	1 298 783 867	13 750 000 000	14 196 875 000
8 000 000 000		août-16	2 037 688 888	4 400 000 000	4 926 999 999	
BOAD		5 000 000 000	juin-17	2 962 777 778	2 500 000 000	2 545 208 333
BGFI		40 000 000 000	sept-17	8 051 629 167	35 000 000 000	40 084 986 806
SIB	40 000 000 000	avr-18	2 471 883 333	40 000 000 000	46 587 441 667	
BACI	RECETTES DE PEAGE	15 000 000 000	déc-16	8 123 861 716		
		35 000 000 000	mai-14	7 547 848 212	8 986 372 200	9 530 588 221
TOTAUX		303 000 171 736	-	58 294 394 905	120 548 956 995	134 455 734 293

Montants en FCFA

VII. ANALYSE BUDGÉTAIRE DES EMPLOIS

L'excédent de trésorerie de l'année 2017 et les ressources mobilisées en 2018 ont permis au FER de financer les emplois à hauteur de **221 936 293 809 FCFA**.

VII.1 ÉTAT D'EXECUTION BUDGETAIRE DES EMPLOIS

Les emplois de l'année 2018 se présentent comme suit :

Tableau 34 : État Récapitulatif des emplois en 2018

Rubriques	Budget 2018 (I)	Réalisation 2018 (II)	Taux de réalisation A= ((II)/(I) X 100)
Programmes d'entretien routier 2018 et visites d'Etat	101 264 914 101	137 976 578 696	145%
Dette du secteur NSIA 2003 à 2011	4 997 842 716	4 997 842 716	100%
Autres dépenses liées à l'entretien routier	3 666 337 644	2 733 500 600	71%
Dépenses liées à l'activité de péage	8 892 437 404	8 790 383 967	99%
Dépenses et travaux liés au pesage	700 256 000	284 492 377	41%
Charges de fonctionnement	9 146 203 002	8 467 177 418	93%
Dépenses d'investissement	1 645 665 000	391 923 130	24%
Immobilisations financières	3 080 233 095	0	0%
Service de la dette	61 900 611 038	58 294 394 905	95%
Total	195 295 500 000	221 936 293 809	114%

Montants en FCFA

VII.2- ÉTAT COMPARATIF DES EMPLOIS DE 2017 A 2018

Tableau 35 : État comparatif des emplois de 2017 à 2018

Rubriques	Réalisation 2017 (I)	Réalisation 2018 (II)	Variation (A)= (II) - (I)	Taux de variation B=(A) / (I) X 100
Travaux d'entretien routier	56 978 374 153	142 974 421 412	85 996 047 259	151%
Autres dépenses liées à l'entretien routier ou dépenses assimilées	5 540 816 084	2 733 500 600	- 2 807 315 484	0%
Dépenses liées à l'activité de péage	2 635 864 280	8 790 383 967	6 154 519 687	233%
Dépenses et travaux liés au pesage	316 703 724	284 492 377	-32 211 347	0%
Charges de fonctionnement	7 861 114 631	8 467 177 418	606 062 787	8%
Dépenses d'investissement	856 502 950	391 923 130	- 464 579 820	0%
Immobilisations financières	4 598 831 820	-	- 4 598 831 820	0%
Service de la dette	57 695 115 682	58 294 394 905	599 279 223	1%
Total ressources	136 483 323 324	221 936 293 809	85 452 970 485	63%

Par rapport à l'exercice 2017, les emplois du FER connaissent une augmentation de **63%** en 2018. Cette hausse provient du volume important des travaux d'urgence engagés dans la ville d'Abidjan suite aux inondations.

VIII. RESULTATS DE L'EXERCICE

Au terme de l'exercice clos au 31 décembre 2018, le FER enregistre un résultat nul qui se présente comme suit :

Tableau 36 : Structure du résultat net du FER

CHARGES	MONTANTS (B) (En FCFA)	PRODUITS	MONTANTS (B) (En FCFA)
Charges d'Exploitations	17 914 603 138	Produits d'exploitations	18 662 056 204
Charges Financières	1 214 185 846	Produit financiers	446 600 696
Total Charges H.A.O	-	Produits HAO	55 132 084
Impôts	35 000 000		
TOTAL	19 163 788 984	TOTAL	19 163 788 984
RÉSULTAT NET (A) - (B)		0	

Il convient de rappeler que conformément à la convention FER-ÉTAT, le FER n'a pas vocation à réaliser des bénéfices.

CONCLUSION

Au cours de l'année 2018, le FER a mobilisé **196 589 411 337 F CFA** pour une prévision de **195 295 500 000 F CFA**, soit un taux de réalisation de **101%**.

L'excédent de trésorerie de l'exercice 2017 et les ressources mobilisées en 2018 ont permis de financer les dépenses liées à l'exécution des travaux d'entretien routier, aux charges de fonctionnement, aux investissements, aux immobilisations financières, au péage, au pesage, au service de la dette et aux autres dépenses liées à l'activité, à hauteur de **221 936 293 809 F CFA**, soit un taux d'exécution budgétaire de **114%**.

En outre, le FER doit intensifier ses actions de mobilisation de ressources, au regard des besoins croissants d'entretien routier permettant ainsi de rattraper son déficit de financement.

RECOMMANDATIONS ET PERSPECTIVES

En vue d'améliorer les performances du FER et consolider les forces de l'institution non encore suffisamment exploitées tout en corrigeant les faiblesses, les perspectives suivantes peuvent être envisagées :

- Obtenir la certification du FER à la norme qualité ISO 9001 version 2015 ;
- Mettre en place un cadre de collaboration normé avec l'AGEROUTE ;
- Mobiliser des fonds auprès du marché bancaire à hauteur de **210 000 000 000 F CFA** pour le financement du programme d'entretien routier des années 2019 et 2020 ;
- Finaliser le processus de la réforme institutionnelle ;
- Mettre en place un processus pérenne d'élaboration de programme d'entretien routier ;
- Achever les travaux de réhabilitation et mettre en exploitation les postes de péage de Moapé et Thomasset ;
- Mettre en exploitation les postes de péage de Moapé et Thomasset ;
- Généraliser le péage sur le réseau routier entretenu et réhabilité.

ANNEXES AU RAPPORT DE GESTION

LISTE DES ANNEXES

<i>Annexe 1: Situation du personnel.....</i>	39
<i>Annexe 2: Paiement des travaux du PER 2018 par nature d'intervention</i>	40
<i>Annexe 3 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature du réseau.....</i>	41
<i>Annexe 4 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature d'intervention</i>	43
<i>Annexe 5 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature du réseau.....</i>	43
<i>Annexe 6 : Paiement des travaux pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention.....</i>	45
<i>Annexe 7 : Paiement des pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature du réseau</i>	46
<i>Annexe 8: Paiement des travaux de visites d'État par nature d'intervention.....</i>	47
<i>Annexe 9: Paiement des travaux de visites d'État par nature du réseau</i>	48
<i>Annexe 10 : État d'exécution physique des projets routiers et autoroutiers</i>	50
<i>Annexe 11 : Quelques images des travaux du FER</i>	52

Annexe 1: Situation du personnel

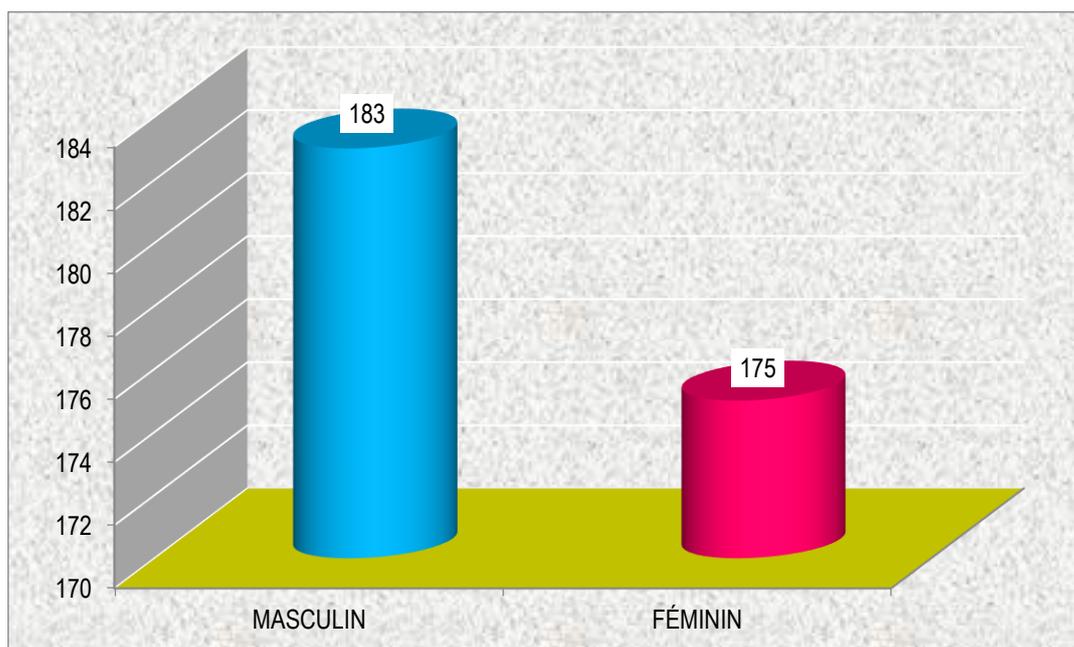
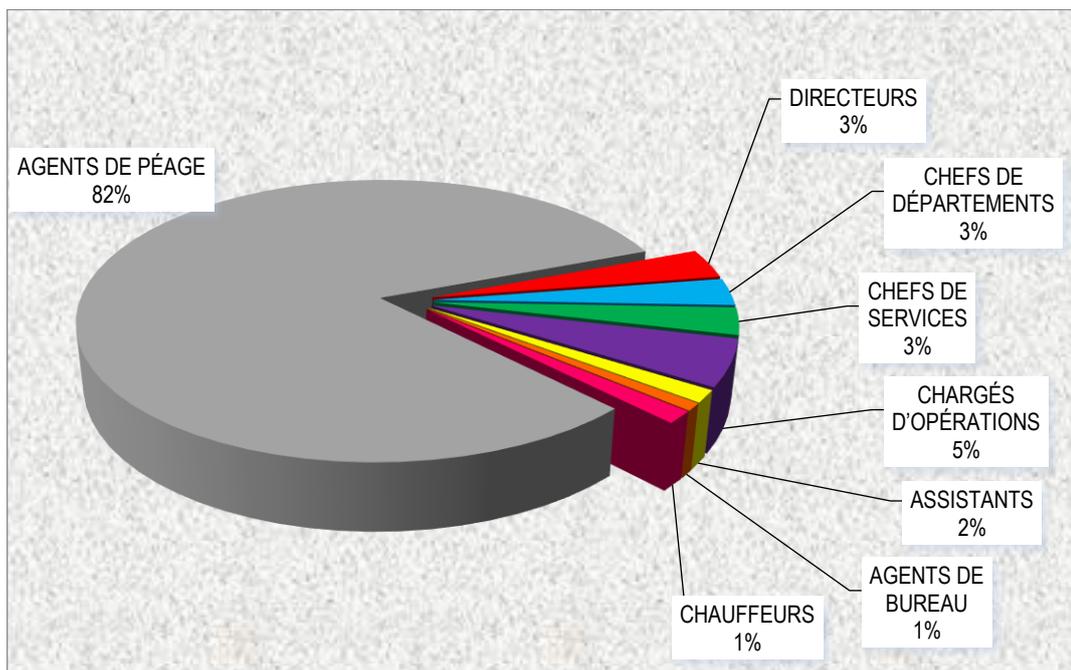
a) Tableau récapitulatif

ÉTIQUETTES DE LIGNES	MASCULIN	FÉMININ	TOTAL
Directeurs	8	4	12
Chefs de départements	6	5	11
Chefs de services	5	6	11
Chargés d'opérations	11	8	19
Assistants	0	5	5
Agents de bureau	3		3
Chauffeurs	5		5
Agents de péage	145	147	292
TOTAL	183	175	358

b) Situation des embauches

ÉTIQUETTES DE LIGNES	MASCULIN	FÉMININ	TOTAL
Direction générale	2	0	2
Direction technique	2	0	2
Direction administrative et financière	0	0	0
Direction de l'audit et du contrôle interne	1	1	2
Direction de la commercialisation de la route	1	0	1
Direction qualité	0		0
Direction juridique	0		0
Agents de péage	0	1	1
Total	6	2	8

c) Diagrammes



Annexe 2: Paiement des travaux du PER 2018 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	714 706 091	535 438 398
		Kit de point à temps (fonctionnement)	1 596 366 000	1 098 183 000
		Gestion des bacs automoteurs et à trailles	53 651 698	53 651 698
	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	281 662 873	281 662 873
		Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	8 453 497 903	8 409 631 860
		Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieur)	797 539 589	797 539 589
		Travaux d'urgence ou non programmés	0	0
		Étude et contrôle des travaux	0	0
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	321 007 852	321 007 852
		Total Entretien Courant	12 218 432 006	11 497 115 270
Entretien Périodique	Nouveau Programme	Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	441 341 379	441 341 379
		Entretien d'urgence préventif sur routes revêtues	14 549 031 122	14 549 031 122
		Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieur)	0	0
		Rechargement de la voirie en terre	654 270 924	654 270 924
		Réhabilitation d'ouvrages d'art/Construction de dalots	1 047 489 149	906 841 549
		Reprofilage avec emploi partiel	1 443 518 633	546 993 369
		Travaux d'urgence ou non programmés	6 517 621 886	4 351 539 595
		Construction des quais et transfert des bacs automoteurs et à trailles	0	0
		Etude et contrôle des travaux	0	0
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	1 688 032 374	1 688 032 374
		Total Entretien Périodique	26 341 605 190	23 138 050 312
Travaux neufs et prestations diverses	Nouveau Programme	Travaux d'urgence ou non programmés	17 198 210 194	16 498 200 723
		Recherche et développement routier	0	0
		Banque de données routières	0	0
		Surveillance du réseau routier	0	0
		Appui et formation aux PME	44 001 748	44 001 748
		Séminaires bilan sur le PER	34 444 814	34 444 814
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	549 978 574	549 978 574
		Total Autres Prestations	17 826 635 330	17 126 625 859
Total Général			56 386 372 533	51 761 791 441

Annexe 3 : Paiement des travaux du PER 2018 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	714 706 091	535 438 398
		Kit de point à temps (fonctionnement)	1 596 366 000	1 098 183 000
	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	281 662 873	281 662 873
		Réparation de surfaces sur routes revêtues interurbaines	8 894 839 282	8 850 973 239
		Entretien d'urgence préventif sur routes revêtues	14 549 031 122	14 549 031 122
		Entretien et réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan et intérieur)	797 539 589	797 539 589
		Travaux d'urgence ou non programmés	14 959 028 081	14 507 284 015
		Recherche et développement routier	0	0
		Banque de données routières	0	0
		Surveillance du réseau routier	0	0
		Appui et formation aux PME	22 536 342	22 536 342
		Séminaires bilan sur le PER	17 641 574	17 641 574
		Étude et contrôle des travaux	0	0
		Maîtrise d'Ouvrage déléguée	1 587 143 738	1 587 143 738
		Total routes revêtues		
Routes en terre	Activités d'exploitation	Gestion des bacs automoteurs et à traîlle	53 651 698	53 651 698
		Nouveau programme	Rechargement de la voirie en terre	654 270 924
	Réhabilitation d'ouvrages d'art/Construction de dalots		1 047 489 149	906 841 549
	Reprofilage avec emploi partiel		1 443 518 363	546 993 369
	Travaux d'urgence ou non programmés		8 756 803 999	6 342 456 303
	Construction des quais et transfert des bacs automoteurs et à traîlles		0	0
	Recherche et développement routier		0	0
	Banque de données routières		0	0
	Appui et formation aux PME		21 465 406	21 465 406
	Séminaires bilan sur le PER		16 803 240	16 803 240
	Étude et contrôle des travaux		0	0
	Maîtrise d'Ouvrage déléguée	971 875 062	971 875 062	
Total routes en terre			12 965 877 841	9 514 357 551
Total Général			56 386 372 533	51 761 791 441

Annexe 4 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	81 498 765	371 725 047
		Kit de point-à-temps (fonctionnement)	0	61 061 600
		Gestion des bacs automoteurs et à traîlle	174 641 914	174 641 914
	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (DGIR)	110 000 000	459 423 792
		Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (AGEROUTE)	226 447 593	150 052 341
		Reprofilage léger sur les axes traités	798 752 065	602 438 754
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	2 284 553 668	2 309 794 207
		Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	3 919 796 355	3 477 494 836
		Feux tricolores (Entretien courant)	161 495 693	0
		Maîtrise d'œuvre	213 288 349	215 772 153
		Maîtrise d'ouvrage déléguée	0	0
		Appui à la maîtrise d'ouvrage	5 001 547	18 141 103
	Total Entretien Courant			7 975 475 949
Entretien Périodique	Nouveau Programme	Réhabilitation de la Voirie en terre	137 033 752	21 636 908
		Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	2 383 366 734	2 383 366 735
		Consolidation des travaux exécutés	0	0
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	2 049 158 785	1 925 770 714
		Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	16 443 232 790	16 321 650 204
		Programme conjoint de lutte contre la pauvreté	319 490 281	292 665 570
		Travaux d'urgence ou non programmés (décomptes transmis au FER)	13 068 507 312	13 073 809 822
		Travaux d'urgence ou non programmés (décomptes non encore transmis au FER)	0	0
		Travaux d'urgence dans le cadre du sommet UE-UA	15 504 997 545	18 775 354 085
		Maîtrise d'œuvre	273 027 260	211 242 460
		Maîtrise d'ouvrage déléguée	0	0
		Appui à la maîtrise d'ouvrage	27 562 001	99 970 091
		Total Entretien Périodique		
Travaux neufs et prestations diverses	Nouveau Programme	Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	565 783 333	565 783 333
		Surveillance du réseau routier/Inspection sommaire	14 509 000	468 849 928
		Travaux d'urgence ou non programmés (décomptes transmis au FER)	92 793 867	92 793 867
		Travaux d'urgence ou non programmés (décomptes non encore transmis au FER)	0	0
		Fonds d'études	50 681 330	39 775 280
		Maîtrise d'œuvre	0	0
		Maîtrise d'ouvrage déléguée	0	0
		Appui à la maîtrise d'ouvrage	4 088 720	30 122 894
Total Autres Prestations			727 856 250	1 197 325 302
Total Général			58 909 708 659	62 143 337 638

Annexe 5 : Paiement des travaux du PER 2017 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Activités d'exploitation	Feux tricolores (entretien courant)	81 498 765	371 725 047
		Kit de point-à-temps (fonctionnement)	0	61 061 600
	Nouveau Programme	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (DGIR)	110 000 000	459 423 792
		Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages (AGEROUTE)	226 447 593	150 052 341
		Point à temps sur routes revêtues interurbaines	4 333 712 453	4 235 564 921
		Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	20 928 812 478	20 364 928 373
		Surveillance du réseau routier/Inspection sommaire	12 997 003	419 990 627
		Feux tricolores (Entretien courant)	161 495 693	0
		Travaux d'urgence ou non programmés (transmis au FER)	12 870 923 241	12 823 080 879
		Travaux d'urgence ou non programmés (marchés non encore transmis au FER)	0	0
		Travaux d'urgence dans le cadre du sommet UE-UA	15 504 997 545	18 775 354 085
		Fonds d'études	45 399 780	35 630 260
		Maîtrise d'œuvre	370 038 349	372 522 153
		Maîtrise d'ouvrage déléguée	0	0
		Appui à la maîtrise d'ouvrage	33 599 540	135 887 830
Total routes revêtues			54 679 922 440	58 205 221 907
Routes en terre	Activités d'exploitation	Gestion des bacs automoteurs et à trailles	174 641 914	174 641 914
		Réhabilitation de la Voirie en terre	137 033 752	21 636 908
	Nouveau Programme	Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques	2 383 366 734	2 383 366 735
		Reprofilage léger sur les axes traités	798 752 065	602 438 754
		Consolidation des travaux exécutés	0	0
		Programme conjoint de lutte contre la pauvreté	319 490 281	292 665 570
		Surveillance du réseau routier/Inspection sommaire	1 511 997	48 859 301
		Travaux d'urgence ou non programmés (transmis au FER)	290 377 938	343 522 810
		Travaux d'urgence ou non programmés (marchés non encore transmis au FER)	0	0
		Fonds d'études	5 281 550	4 145 020
		Maîtrise d'œuvre	116 277 260	54 492 460
		Maîtrise d'ouvrage déléguée	0	0
Appui à la maîtrise d'ouvrage	3 052 728	12 346 258		
Total routes en terre			4 229 786 219	3 938 115 731
Total Général			58 909 708 659	62 143 337 638

Annexe 6 : Paiement des travaux pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature d'intervention

Nature d'intervention	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	0	0
		Point-à-temps sur routes revêtues interurbaines	0	209 116 645
	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	91 875 385	91 875 385
	Travaux sur les routes en terre	Reprofilage léger sur les axes traités	1 107 349 500	1 025 228 522
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	0	34 518 220
		Feux tricolores (Entretien courant)	250 934 275	0
		Gestion des bacs automoteurs et à traïlle	0	0
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	34 518 220	127 907 104
		Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)	0	0
	Total Entretien Courant			1 484 677 380
Entretien Périodique	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)	909 212 102	1 034 615 528
	Travaux sur les routes en terre	Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points (RLTPC)	3 490 029 379	3 760 253 275
		Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	2 021 549 325	2 430 816 594
		Construction de dalots	466 157 093	474 737 125
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	699 698 533	979 000 906
		Réhabilitation des bacs automoteurs et à traïlle (équipements en moteurs)	267 198 047	321 837 762
		Fonds d'études	0	0
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	528 737 065	332 902 997
		Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)	0	0
	Total Entretien Périodique			8 382 581 544
Travaux neufs et prestations diverses	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	49 891 540	426 112 642
		Travaux d'installation de feux tricolores (système intelligent)	0	0
		Fonds d'études	0	0
		Comptages routiers	50 002 500	50 002 500
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)	0	0
Total Autres Prestations			99 894 040	476 115 142
Total Général			9 967 152 964	11 298 925 205

Annexe 7 : Paiement des pour l'achèvement du PER 2014-2015 par nature du réseau

Nature du réseau	Catégorie	S/Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Travaux sur les routes revêtues structurantes	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	0	0
		Point-à-temps sur routes revêtues interurbaines	0	209 116 645
	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie bitumée (District d'Abidjan)	91 875 385	91 875 385
	Autres travaux	Travaux d'urgence ou non programmés	621 100 914	1 013 519 126
		Feux tricolores (Entretien courant)	250 934 275	0
		Travaux d'installation de feux tricolores (système intelligent)	0	0
		Fonds d'études	0	0
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Comptages routiers	0	21 971 575
		Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	113 115 839
			Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)	0
Total routes revêtues			1 077 026 413	1 336 482 731
Routes en terre	Travaux sur les voiries urbaines	Réparation de la voirie (villes de l'intérieur)	909 212 102	1 034 615 528
	Travaux sur les routes en terre	Travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques (RLTPC)	3 490 029 379	3 760 253 275
		Programme de pose de buses y compris reprofilage lourd	2 021 549 325	2 430 816 594
		Construction de dalots	466 157 093	474 737 125
	Autres travaux	Reprofilage léger sur les axes traités	1 107 349 500	1 025 228 522
		Travaux d'urgence ou non programmés	49 891 540	426 112 642
		Gestion des bacs automoteurs et à traîlle	0	0
		Réhabilitation des bacs automoteurs et à traîlle (équipements en moteurs)	267 198 047	321 837 762
		Fonds d'études	0	0
	Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Comptages routiers	50 002 500	28 030 925
		Maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage	Étude et contrôle de travaux (7%)	528 737 065
			Maîtrise d'ouvrage déléguée (6%)	0
Total routes en terre			8 890 126 551	9 962 442 474
Total Général			9 967 152 964	11 298 925 205

Annexe 8: Paiement des travaux de visites d'État par nature d'intervention

Nature d'intervention	Programme	Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Entretien Courant	Visite d'État dans l'IFFOU	PAT lourds	20 492 100	20 492 100
		PAT petits	0	29 019 699
		Travaux manuels	0	0
	Visite d'État dans le DENGUELE	PAT	0	0
		Travaux manuels	0	0
	Visite d'État dans le WOROBA	PAT	554 515 925	649 765 590
	Visite d'État dans le DENGUELE et le WOROBA	Maîtrise d'œuvre	0	0
	Visite d'État dans le N'ZI et MORONOU	PAT	0	0
		Maîtrise d'œuvre	0	0
	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et la ME	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	0	0
		PAT	8 604 500	168 401 385
		Maîtrise d'œuvre	0	118 676 361
	Visite d'État dans le BAS-SASSANDRA	Réparation de surfaces à la grave concassée	630 748 397	634 154 413
		Travaux de réparation de surfaces	734 513 934	734 513 934
		Travaux manuels	0	0
	Visites d'État dans les régions du GONTOUGO, de l'INDENIE-DJUABLIN et du BOUNKANI	PAT	0	0
Visites d'État dans N'ZI et le MORONOU (2016)	PAT	0	0	
Total entretien courant			1 948 874 856	2 355 023 482
Entretien périodique	Visite d'État dans l'IFFOU	Réhabilitation	17 449 724	0
		Entretien des routes en terre	8 708 400	8 708 400
	Visite d'État dans le DENGUELE	Ouverture de voies et reprofilage avec compactage	0	0
		Reprofilage avec compactage	30 187 329	15 143 092
		Construction de dalots et pose de buses	0	0
	Visite d'État dans le WOROBA	Ouverture de voies et reprofilage avec compactage	0	0
		Reprofilage avec compactage	0	16 152 693
		Construction de dalots et pose de buses	0	0
	Visite d'État dans le DENGUELE et le WOROBA	Maîtrise d'œuvre	0	0
	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et la ME	Reprofilage et traitement de points critiques	0	191 067 984
		Entretien des routes en terre lots T	0	309 685 092
	Entretien des routes en terre lots VT	0	244 537 532	

Nature d'intervention	Programme	Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)	
	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et la ME	Travaux d'urgences	0	0	
		Construction d'ouvrages d'assainissement	272 947 744	289 526 744	
		Maîtrise d'œuvre	0	255 032 994	
Entretien périodique	Visite d'État dans le BAS-SASSANDRA	Travaux de voirie en terre et de plateformes	0	222 377 864	
		Maîtrise d'œuvre	0	27 601 380	
	Visites d'État dans les régions du GONTOUGO, de l'INDENIE-DJUABLIN et du BOUNKANI	Travaux sur voiries en terre	0	20 000 000	
		Visites d'État dans le HAUT-SASSANDRA, le GOH et le LOH DJIBOUA	Travaux sur routes en terre	0	20 000 000
			Total entretien périodique	329 293 197	1 619 833 775
Travaux neufs	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et la ME	Bitumage de voies	0	216 687 619	
		Maitrise d'œuvre	0	126 289 095	
	Visite d'État dans le DENGUELE	Bitumage de voies	0	0	
	Visite d'État dans le WOROBA	Bitumage de voies	0	0	
	Total Autres Prestations	0	342 976 714		
Total entretien courant et entretien périodique			2 278 168 053	4 317 833 971	

Annexe 9: Paiement des travaux de visites d'État par nature du réseau

Nature du réseau	Programme	Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
Routes revêtues	Visite d'État dans l'IFFOU	Réhabilitation	17 449 724	0
		PAT lourds	20 492 100	20 492 100
		PAT petits	0	29 019 699
		Travaux manuels	0	0
	Visite d'État dans le DENGUELE	PAT	0	0
		Travaux manuels	0	0
	Visite d'État dans le WOROBA	PAT	554 515 925	649 765 590
	Visite d'État dans le DENGUELE et le WOROBA	Maitrise d'œuvre	0	0
	N'ZI et MORONOU	PAT	0	0
		Maîtrise e d'œuvre	0	0
	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et la ME	Débroussaillage des accotements et curage des ouvrages	0	0
		PAT	8 604 500	168 401 385
		Maîtrise d'œuvre	0	118 676 361
	Visite d'État dans le BAS-SASSANDRA	Réparation de surfaces à la grave concassée	630 748 397	634 154 413
		Travaux de réparation de surfaces	734 513 934	734 513 934
		Travaux manuels	0	0
		Maîtrise d'œuvre	0	27 601 380
	Visites d'État dans les régions du GONTOUGO, de l'INDENIE-DJUABLIN et du BOUNKANI	PAT	0	0
	Visites d'État dans N'ZI et le MORONOU (2016)	PAT	0	0
	Total routes revêtues			1 966 324 580
Routes en terre	Visite d'État dans l'IFFOU	Entretien des routes en terre	8 708 400	8 708 400
	Visite d'État dans le DENGUELE	Reprofilage avec compactage	30 187 329	15 143 092
		Construction de dalots et pose de buses	0	0
		Ouverture de voies et reprofilage avec compactage	0	0
		Bitumage de voiries	0	0
	Visite d'État dans le WOROBA	Reprofilage avec compactage	0	16 152 693
		Construction de dalots et pose de buses	0	0
Ouverture de voies et reprofilage avec compactage		0	0	

Nature du réseau	Programme	Catégorie	Décomptes reçus en 2018 (F CFA TTC)	Paiements effectués en 2018 (F CFA TTC)
		Bitumage de voiries	0	0
	Visite d'État dans le DENGUELE et le WOROBA	Maîtrise d'œuvre	0	0
	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et ME	Reprofilage et traitement de points critiques	0	191 067 984
		Construction d'ouvrages d'assainissement	272 947 744	289 526 744
		Entretien des routes en terre lots T	0	309 685 092
Routes en terre	Visite d'État dans l'AGNEBY-TIASSA et ME	Entretien des routes en terre lots VT	0	244 537 532
		Travaux d'urgence	0	0
		Bitumage de voiries	0	216 687 619
		Maîtrise d'œuvre	0	381 322 089
	Visite d'État dans le BAS-SASSANDRA	Travaux de voirie en terre et de plateformes	0	222 377 864
	Visites d'État dans les régions du GONTOUGO, de l'INDENIE-DJUABLIN et du BOUNKANI	Travaux sur routes en terre	0	20 000 000
	Visites d'État dans le HAUT-SASSANDRA, le GOH et le LOH DJIBOUA	Travaux sur routes en terre	0	20 000 000
	Total routes en terre			311 843 473
Total routes revêtues et routes en terre			2 278 168 053	4 317 833 971

Annexe 10 : État d'exécution physique des projets routiers et autoroutiers

Programme	Activité	S/Activité	Montant F CFA TTC	Délai de réalisation		Taux d'exécution
				Début	Fin	
GESTION ET EXPLOITATION DE L'AUTOROUTE DU NORD	Travaux sur l'autoroute du Nord	Travaux de réservation des feux d'affectation des voies réversibles sur les postes de péage d'Attinguié et Singrobo	40 592 000	04/04/2018	30/06/2018	100%
		Aménagement des socles de pose et protection des cabines de péage à Attinguié et Singrobo y/c la réhabilitation de l'auvent de Singrobo	1 391 497 142	05/02/2018	31/12/2018	100%
		Fourniture et pose des équipements de péage à Attinguié et Singrobo	1 102 784 256	03/04/2018	30/06/2018	100%
		Travaux d'assainissement sur les gares de péage	372 806 604	05/02/2018	30/11/2018	100%
		Réfection du remblai du Pk18 et de la culée du pont Pk121, reprise de chaussée, des glissières et des dispositifs de sécurité sur l'autoroute du nord	7 078 023 500	01/05/2018	31/01/2019	83%
		Étude pour le renforcement de la chaussée de l'autoroute du nord	178 335 406	15/01/2018	15/06/2018	100%
		Études pour la réparation de la chaussée et l'extension du parking sur la station fixe de pesage d'Allokoï	22 656 000	05/01/2018	31/07/2018	100%
		Travaux de débroussaillage des accotements et du terre-plein-central	866 960 000	01/01/2018	31/12/2018	100%



MISE SOUS CONCESSION DE LA ROUTE NATIONAL A1 (ROUTE DE L'EST)	Réhabilitation des barrières de péage de Thomasset et de Moapé	Réhabilitation des bâtiments de surveillance et de police	709 894 622	18/12/2017	13/04/2018	100%
		Réhabilitation des auvents				
		Eclairage de la plateforme				
	Travaux complémentaires de réhabilitation des gares de péage de Thomasset et de Moapé	Réalisation du câblage et fourniture d'équipement du réseau informatique et d'interconnexion	53 278 534	13/02/2018	n/d	70%
		Fourniture et installation de six cabines doubles à Thomasset et Moapé	250 785 480	13/02/2019	n/d	60%
		Lot 1 : Travaux des socles des cabines des péages de Thomasset et de Moapé	306 673 506	24/09/2018	31/01/2019	70%
		Lot 2 : Signalisation sur les gares de Thomasset et de Moapé	270 040 640	24/09/2018	31/01/2019	2%
		Lot 3 : Adduction en eau potable des sites de Thomasset et de Moapé	58 238 560	24/09/2018	31/01/2019	70%
		Réalisation d'études dans le cadre d'une assistance à maîtrise d'ouvrage	Élargissement péage de Thomasset	163 093 700	03/04/2018	31/07/2018.
	Etude du péage d'Abengourou					
Etude du péage de Noé						

Annexe 11 : Quelques images des travaux du FER



Lancement officiel du Programme d'Entretien Routier (PER) 2018, le 02 août 2018 à Yamoussoukro



Travaux de reprofilage lourd, traitement de points critiques exécutés et réhabilitation du pont de la victoire dans le Département de Grand-Bassam



Travaux de réhabilitation du bac automoteur dans le district d'Abidjan

Bac à traile construit sur le fleuve Nuon dans le Département de Bin Houyé